


Numero di articolo: SBL.01.070.10000/B

Revisione: 02 · Data: 05 - 2023

Barra di protezione motore

 ~ 1.5 h.FACILE     DIFFICILE


ITALIANO -Grazie per aver scelto questo prodotto premium di SW-MOTECH. Visita il nostro negozio online per ulteriori informazioni (ad es. per la compatibilità con i vari modelli). I documenti richiesti (ad es. certificato di omologazione nazionale) possono essere scaricati qui.


Si prega di leggere attentamente le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per il montaggio prima di montare e utilizzare il prodotto, al fine di evitare eventuali lesioni e danni. Conserva queste istruzioni per il montaggio come riferimento futuro.


Questo prodotto è stato sviluppato per veicoli in condizioni di fabbrica. La compatibilità con gli accessori originali o di altri produttori non può essere garantita.


Queste istruzioni per il montaggio sono state redatte in base alle nostre conoscenze attuali. Non sussistono pretese di correttezza giuridiche. Salvo errori ed omissioni. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e di design. Copyright SW-MOTECH.


SIMBOLO DI SICUREZZA

 Questo simbolo di avvertenza è usato nelle presenti istruzioni di montaggio per segnalare pericoli mortali, rischio di lesioni o altri pericoli. Le parole "PERICOLO", "AVVERTENZA" O "ATTENZIONE" sono utilizzate con questo simbolo di avvertenza per trasmettere importanti istruzioni di sicurezza e informazioni relative al montaggio e all'uso di questo prodotto. Queste parole, utilizzate insieme al simbolo di avvertenza, significano:


 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!


 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o di entità moderata!


 **AVVISO:** indica informazioni importanti che non riguardano il rischio di morte o di lesioni (riguardano unicamente il rischio di danni materiali)!

INFORMAZIONI GENERALI

 **AVVERTENZA:** il montaggio e/o la manutenzione di questo prodotto richiedono competenze tecniche avanzate, strumenti adeguati e una buona conoscenza dell'uso della strumentazione e delle indicazioni relative alle coppie di serraggio. Per ragioni di sicurezza, SW-MOTECH raccomanda di far eseguire il montaggio e/o la manutenzione presso un'officina per motociclette qualificata e certificata.


 **AVVERTENZA:** se si decide di installare questo prodotto in autonomia, leggere attentamente le istruzioni per il montaggio prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le avvertenze per evitare lesioni gravi o mortali. Durante il montaggio e l'uso, seguire anche tutte le istruzioni pertinenti contenute nel manuale del veicolo. **SE NON SI COMPRENDONO TALI ISTRUZIONI, ANCHE SOLO IN PARTE, O SE SONO NECESSARI CHIARIMENTI, NON CERCARE DI MONTARE IL PRODOTTO IN AUTONOMIA SENZA CHIEDERE IL SUPPORTO DI SW-MOTECH!**

PREPARAZIONE: leggere attentamente le istruzioni per il montaggio e assicurarsi che siano disponibili tutti i componenti contenuti nella lista.


 **ATTENZIONE:** assicurarsi che il veicolo sia perfettamente fermo. Spegner il motore e togliere la chiave. Se necessario, lasciar raffreddare il motore/lo scarico. Scollegare la batteria quando si interviene sull'impianto elettrico. Usare esclusivamente strumenti idonei e indossare sempre occhiali e guanti protettivi durante le operazioni di montaggio e manutenzione. Chiedere aiuto a una seconda persona durante le fasi di montaggio e manutenzione.

MONTAGGIO: tutti i componenti e i collegamenti rimossi dal veicolo devono essere reinstallati secondo le specifiche del produttore del veicolo o sostituiti con componenti e attrezzatura forniti da SW-MOTECH.

 **AVVERTENZA:** fissare tutte le filettature con frenafili liquido a media resistenza, se non diversamente specificato.

 **PERICOLO:** le coppie di serraggio non definite da SW-MOTECH devono essere richieste al costruttore del veicolo o a un'officina certificata.

CONTROLLO DI FUNZIONALITÀ: dopo il montaggio accertarsi che non vi siano parti mobili bloccate e che il funzionamento del veicolo non sia compromesso. I cavi e i tubi flessibili non devono sfregare e/o essere schiacciati.

 **AVVERTENZA:** eseguire un controllo completo delle funzioni prima di mettersi alla guida. Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti e la tenuta del prodotto dopo i primi 50 km e in seguito regolarmente. Gli accessori montati possono modificare la maneggevolezza e la stabilità del veicolo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germania



info@sw-motech.com
www.sw-motech.com



Consultare i simboli e il loro significato nella sezione MONTAGGIO. Se nella sezione montaggio compare la sigla OEM, è necessario rispettare e applicare le specifiche del produttore del veicolo.



Per qualsiasi domanda, non esitare a contattare il nostro servizio clienti o i nostri distributori. Il nostro numero di telefono e l'elenco dei nostri distributori sono disponibili nel nostro negozio online:

www.sw-motech.com



Non utilizzare il frenafiletti: segnala di non dover utilizzare il frenafiletti liquido in quel determinato punto.



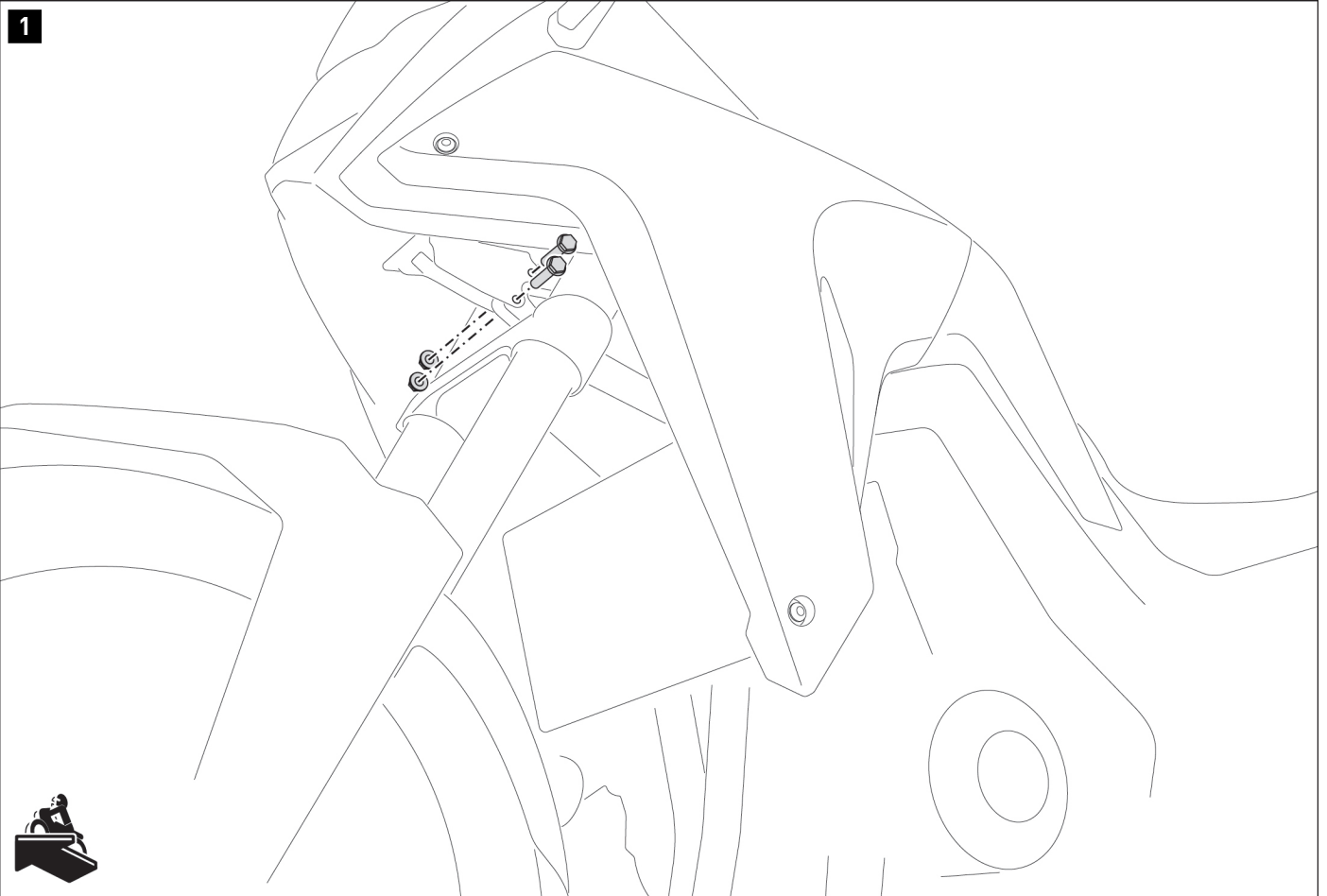
Serraggio / rispetto delle specifiche sulla coppia di serraggio: indica la coppia di serraggio di un componente specificata da SW-MOTECH o dal produttore del veicolo (OEM).



Usare un frenafiletti: indica che la filettatura deve essere rivestita con un frenafiletti liquido. H (ALTA): alta resistenza; M (MEDIA): media resistenza; L (BASSO): bassa resistenza.

ELENCO DELLE PARTI - LEGGI E CONSERVA LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO!

<p>2</p>	<p>1</p>  <p>SBL.01.070.002.11</p> <p> 1/1</p>	<p>2</p>  <p>M8 x 50; DIN 931 SC.ST.08.050.01.931.088</p> <p> 2/2</p>	<p>3</p>  <p>∅ 8,4; DIN 125 US.ST.084.01.125</p> <p> 2/2</p>	<p>4</p>  <p>M8; DIN 6927 MU.ST.08.01.6927.08</p> <p> 2/2</p>		
<p>5</p>	<p>5</p>  <p>SBL.01.070.901.01.11</p> <p> 1/1</p>	<p>6</p>  <p>SBL.01.070.902.01.11</p> <p> 1/1</p>	<p>7</p>  <p>M10 x 80; DIN 931 SC.ST.10.080.01.931.088</p> <p> 2/2</p>	<p>8</p>  <p>∅ 10,5; DIN 125 US.ST.105.01.125</p> <p> 2/4</p>	<p>9</p>  <p>M10; DIN 6927 MU.ST.10.01.6927.08</p> <p> 2/4</p>	
<p>7</p>	<p>10</p>  <p>M10 x 80; DIN 912 SC.ST.10.080.01.912.088</p> <p> 2/2</p>	<p>11</p>  <p>∅ 10,5; DIN 125 US.ST.105.01.125</p> <p> 2/4</p>	<p>12</p>  <p>M10; DIN 6927 MU.ST.10.01.6927.08</p> <p> 2/4</p>	<p>13</p>  <p>M12 x 100; DIN 912F SC.ST.12.100.01.912F.088</p> <p> 2/2</p>	<p>14</p>  <p>∅ 13; DIN 125 US.ST.130.01.125</p> <p> 2/2</p>	<p>15</p>  <p>∅ 20 / ∅ 12,5 / h 51 DB.ST.0200.0125.0510.02</p> <p> 2/2</p>
<p>7</p>	<p>16</p>  <p>M6 x 16; DIN 912 SC.ST.06.016.02.912.088</p> <p> 2/2</p>	<p>17</p>  <p>M6; DIN 985 MU.ST.06.01.985.08</p> <p> 2/2</p>	<p>18</p>  <p>M6 x 35; DIN 912 SC.ST.06.035.02.912.088</p> <p> 2/2</p>	<p>19</p>  <p>∅ 10 / ∅ 6,4 / 10 DB.ST.100.064.010.01</p> <p> 2/2</p>	<p>20</p>  <p>∅ 6,4; DIN 9021 US.ST.064.02.9021</p> <p> 2/2</p>	<p>21</p>  <p>M6; DIN 6927 MU.ST.06.02.6927.08</p> <p> 2/2</p>

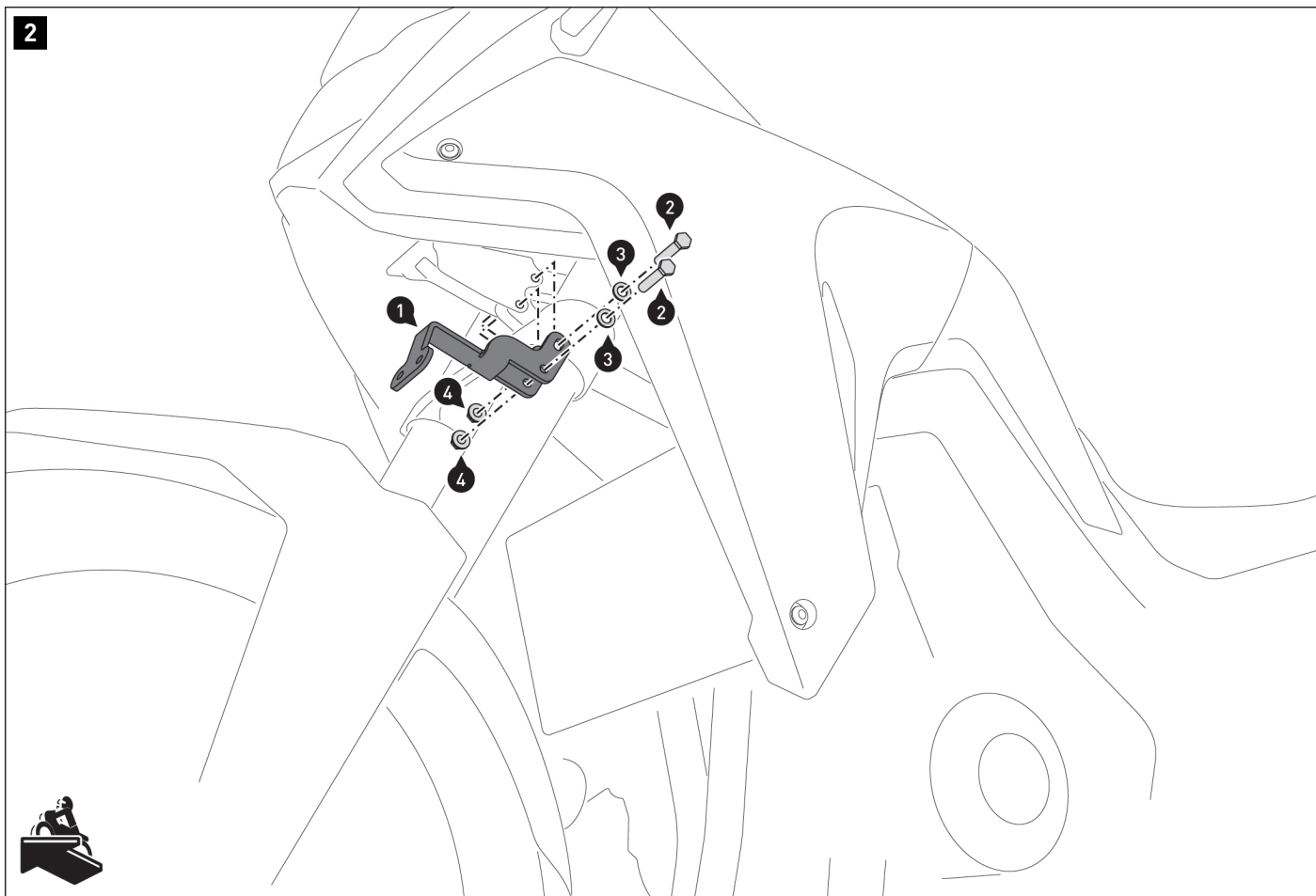


- ⚠ **AVVERTENZA: Indossare sempre una protezione per occhi e mani!**
- ⚠ **AVVERTENZA: Utilizzare sempre strumenti adeguati!**

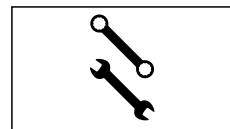
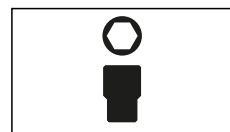
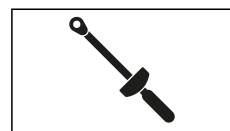
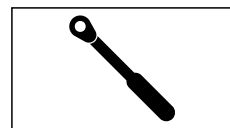
Rimuovere le viti indicate.

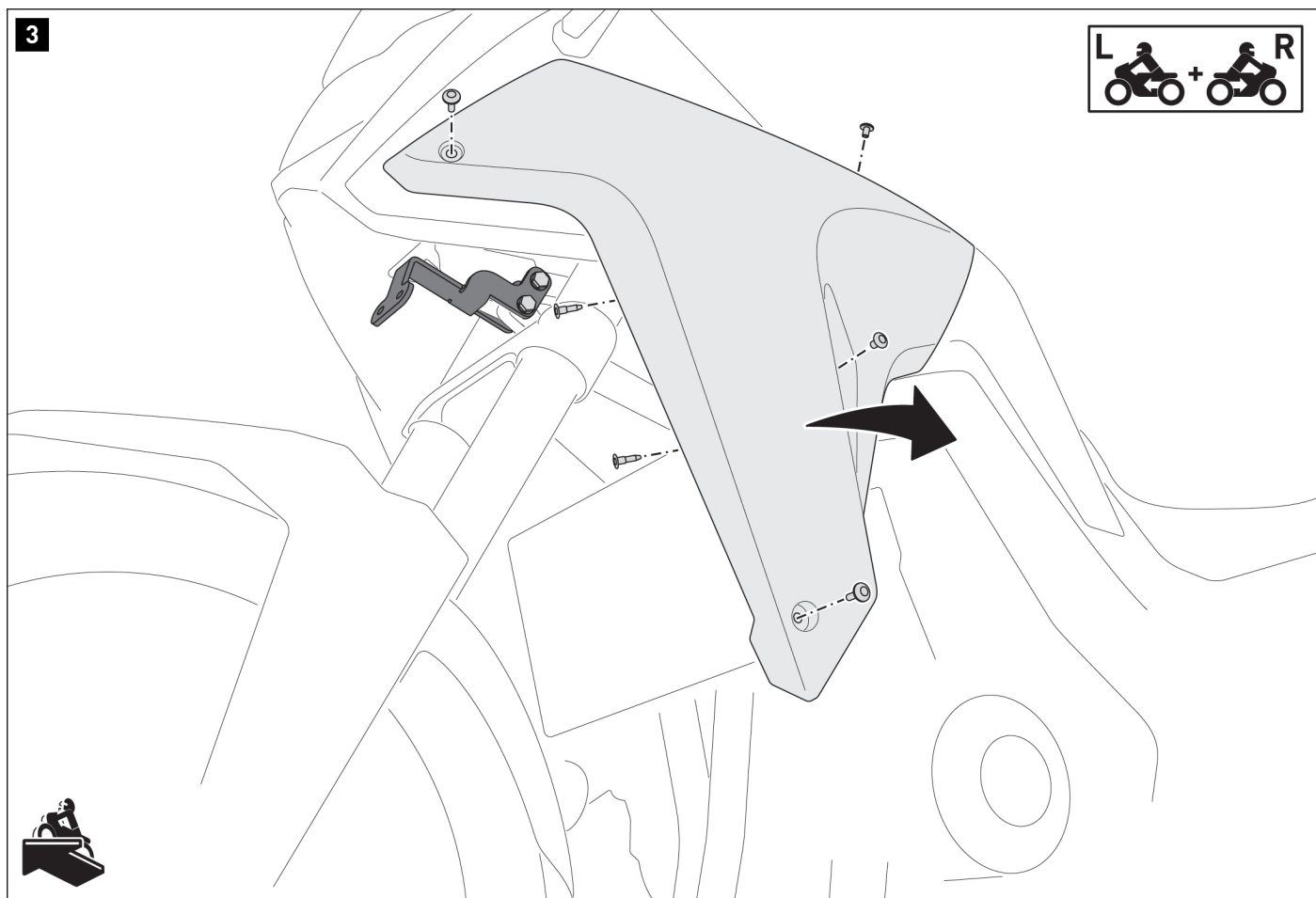


2



Avvitare la staffa di montaggio (1).
Serrare le viti come indicato.



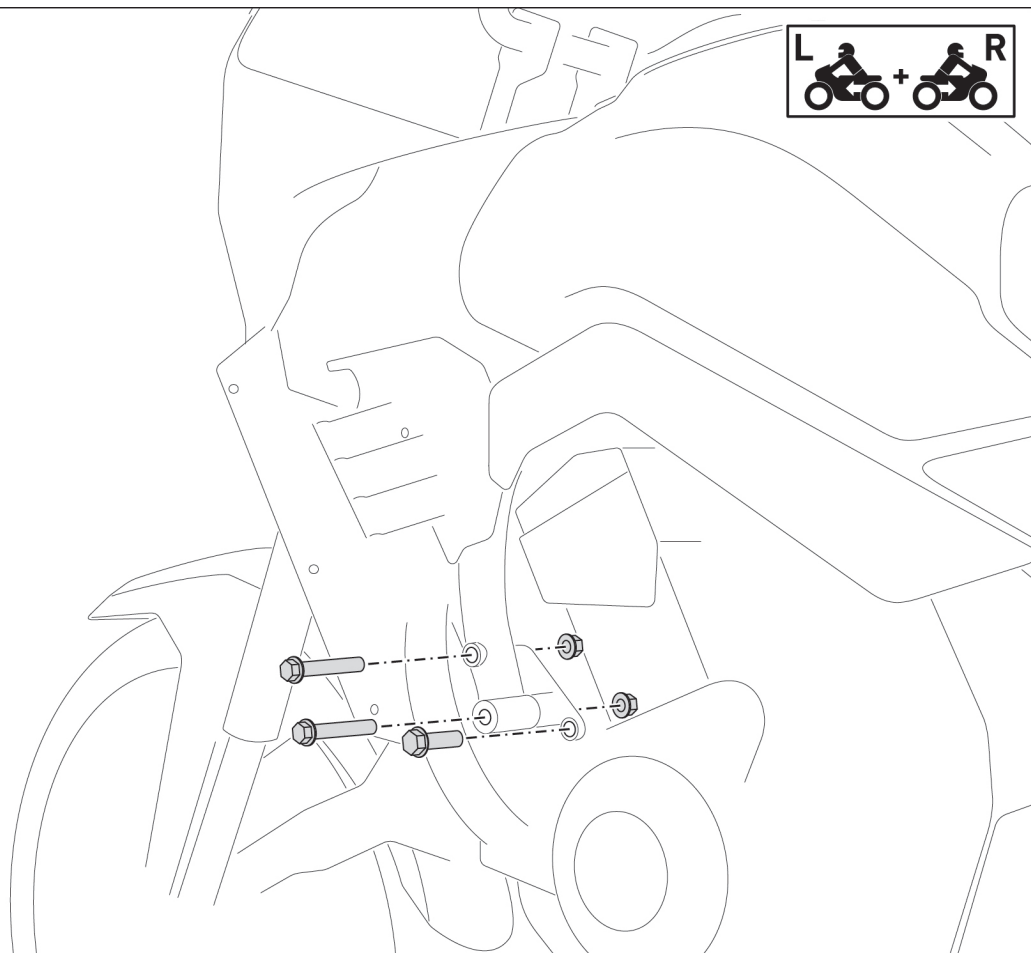


▲ NOTA: Le seguenti fasi di montaggio mostrano l'assemblaggio della barra di protezione (5).
Assemblare la barra di protezione destra (6) nello stesso modo.

▲ AVVERTENZA: non iniziare a montare la barra di protezione destra prima di aver terminato il montaggio della barra di protezione sinistra!

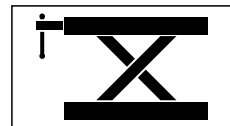
Smontare il pannello laterale.

4

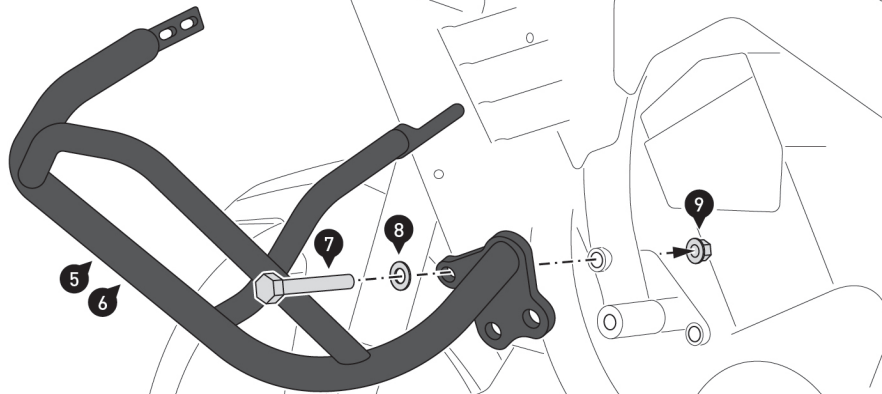


⚠AVVERTENZA: Sorreggere il motore con un dispositivo di sollevamento adeguato!

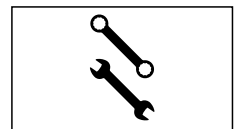
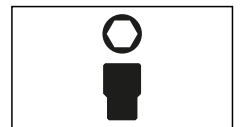
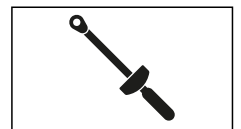
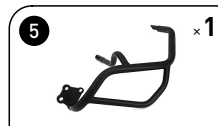
Rimuovere le viti indicate.



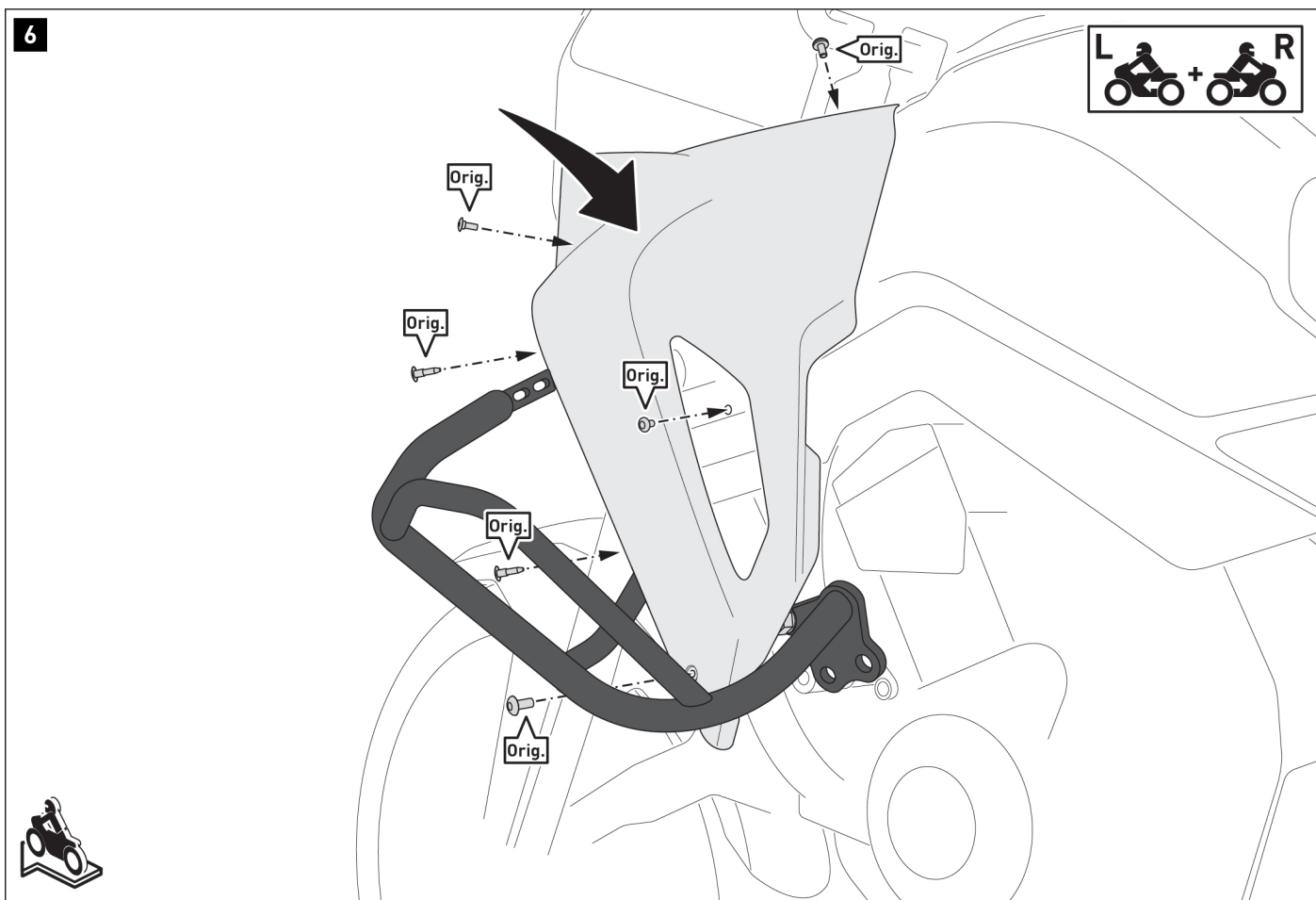
5



⚠ ATTENZIONE: coprire il parafango per proteggerlo da eventuali graffi!
 Avvitare le metà delle barre di protezione (5) e (6) al punto di avvitamento superiore del veicolo.
 Non serrare ancora le viti (7).



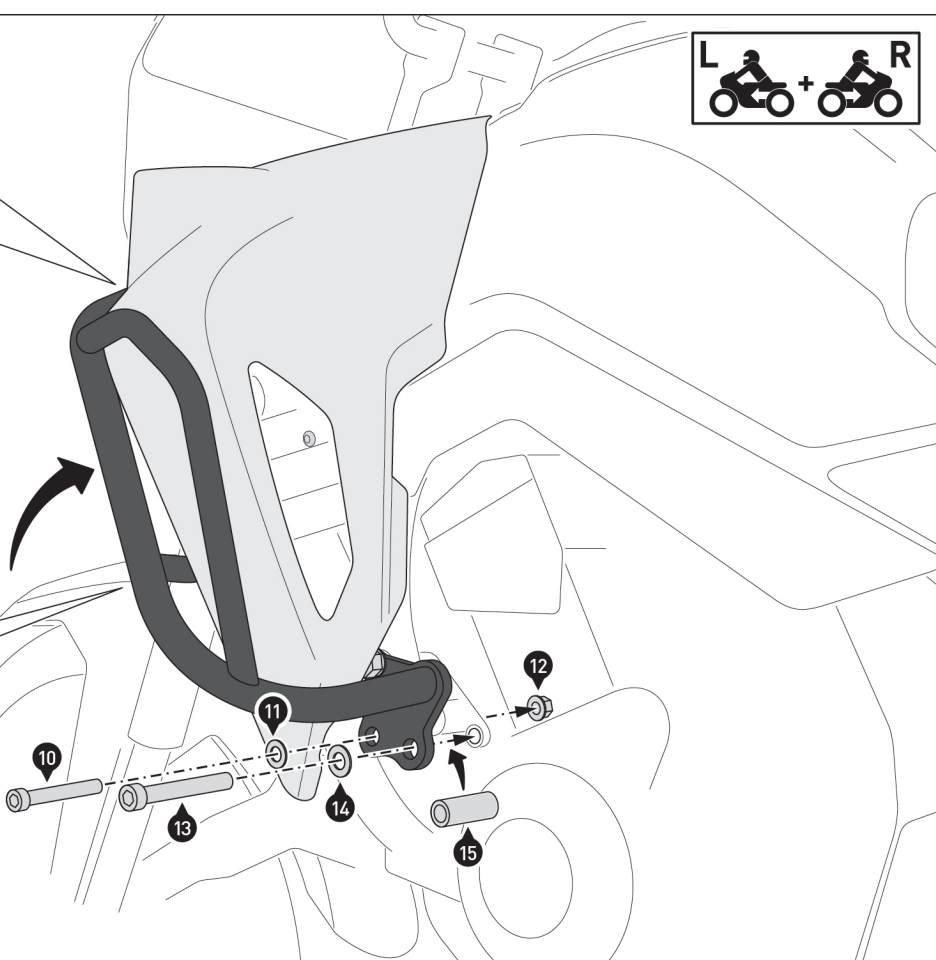
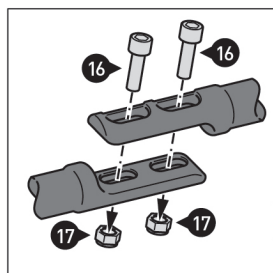
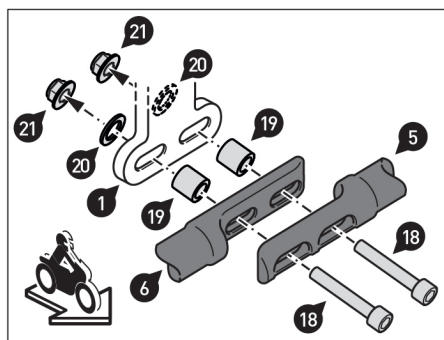
6



OPZIONE [1]: Assemblare il pannello laterale in questo passaggio. Serrare le viti originali (Orig.) secondo le istruzioni del produttore.

OPZIONE [2]: Montare il pannello laterale dopo il passaggio [7] ruotando il manubrio rispettivamente a sinistra e a destra.

7




















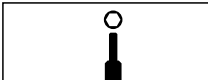

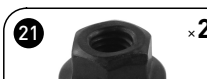





Avvitare le metà della barra di protezione (5) e (6) ai due punti di fissaggio rimanenti sul veicolo.

⚠ AVVERTENZA: utilizzare un frenafili liquido (solo viti (13))!
Non serrare ancora le viti.

Avvitare le metà della barra di protezione (5) e (6) sulla staffa di montaggio (1).

Quindi, avvitare insieme le due metà della barra di protezione (5) e (6).

Quando tutti i componenti sono privi di tensione, serrare le viti (10, 16 e 18) come specificato nelle istruzioni per il montaggio.
Serrare le viti (13) secondo le istruzioni per il montaggio.

 <p>10 × 2</p> <p>  42 Nm</p>	 <p>17 × 2</p>	
 <p>11 × 2</p>	 <p>18 × 2</p> <p>  9,6 Nm</p>	
 <p>12 × 2</p>	 <p>19 × 2</p>	
 <p>13 × 2</p> <p> M  OEM</p>	 <p>20 × 2</p>	
 <p>14 × 2</p>	 <p>21 × 2</p>	
 <p>15 × 2</p>		
 <p>16 × 2</p> <p>  9,6 Nm</p>		

AVVERTENZE SPECIFICHE DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA: in caso di inclinazione estrema, questo prodotto può limitare la tenuta in curva e in marcia su rettilineo!

⚠ AVVISO: rispettare le normative specifiche del paese per l'immatricolazione/l'uso del veicolo o le normative TÜV applicabili. Dopo il montaggio, far inserire le parti soggette a omologazione nei documenti del veicolo dal proprio centro di test.