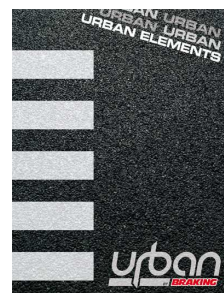
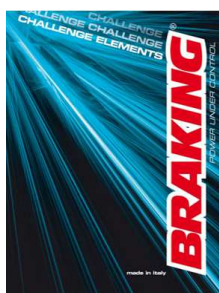
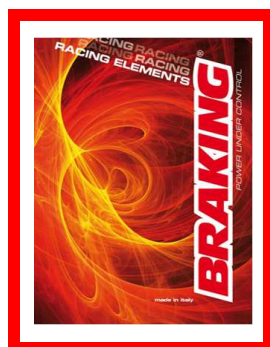


SK2



SK2

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO STRADALE
NOME	SK2
DESCRIZIONE	<p>Dopo 5 anni di successi e 7 titoli mondiali vinti, Braking lancia la seconda generazione del disco SK.</p> <p>SK2 presenta un mozzo direzionale del 9% più leggero del precedente, una nuova geometria di pista risultato della collaborazione con i più forti team del mondo e con una sede nottolino direzionale con angolo di 14°.</p> <p>SK2 si presenta in due versioni: pista base e pista stretta a seconda dell'applicazione specifica.</p>
CODICE	WKXXXL/R
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	<p>più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni</p>
COME FUNZIONA	<p>il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.</p>
UTILIZZO	STRADALE E RACE
ACCESSORI	PASTIGLIE CM55 & P1R & CM66 POMPA MC94-74 TUBI TX E RACCORDI RX
AVVERTENZE	<p>Il disco freno è direzionale. Verificare che venga montato correttamente osservando il verso di rotazione marchiato sul mozzo. Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.</p>

PATENT
REGISTERED

SK2

TYPE	ONROAD DISK
SERIES	SK2
DESCRIPTION	<p>After 5 years of successful results and 7 winning world titles, Braking launches the second generation of their SK.</p> <p>SK2 has a directional carrier, which is 9% lighter than the previous one, a new profile for its outer ring thanks to cooperating with the strongest teams in the world, and a directional seat with a 14° angle .</p> <p>SK2 has 2 versions: high and low outer ring, according to the specific application.</p>
PART NUMBER	WKXXXL/R
TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	<p>more braking grip > highly reactive</p> <p>less weight > better handling</p> <p>high heat dissipation > stable power in all conditions</p>
HOW DOES IT WORK?	<p>outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.</p>
USE	ROAD AND ROAD RACE
ACCESSORIES	<p>CM55 & P1R & CM66 PADS</p> <p>MC94 – MC74 MASTER CYLINDER</p> <p>TX - RX LINES & FITTINGS</p>
WARNING	<p>The brake disk is directional. Verify that it mounts correctly by checking the rotational direction marked on the carrier.</p> <p>Always combine new BRAKING pads with the new disk.</p> <p>Run in as per mounting instructions.</p>

ENGLISH

