

Art.-Nr. / Item No.: **SBL.08.922.10000/B**

Revision: **01** · Datum / Date: **09 - 2020**

Sturzbügel

Crash bar

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

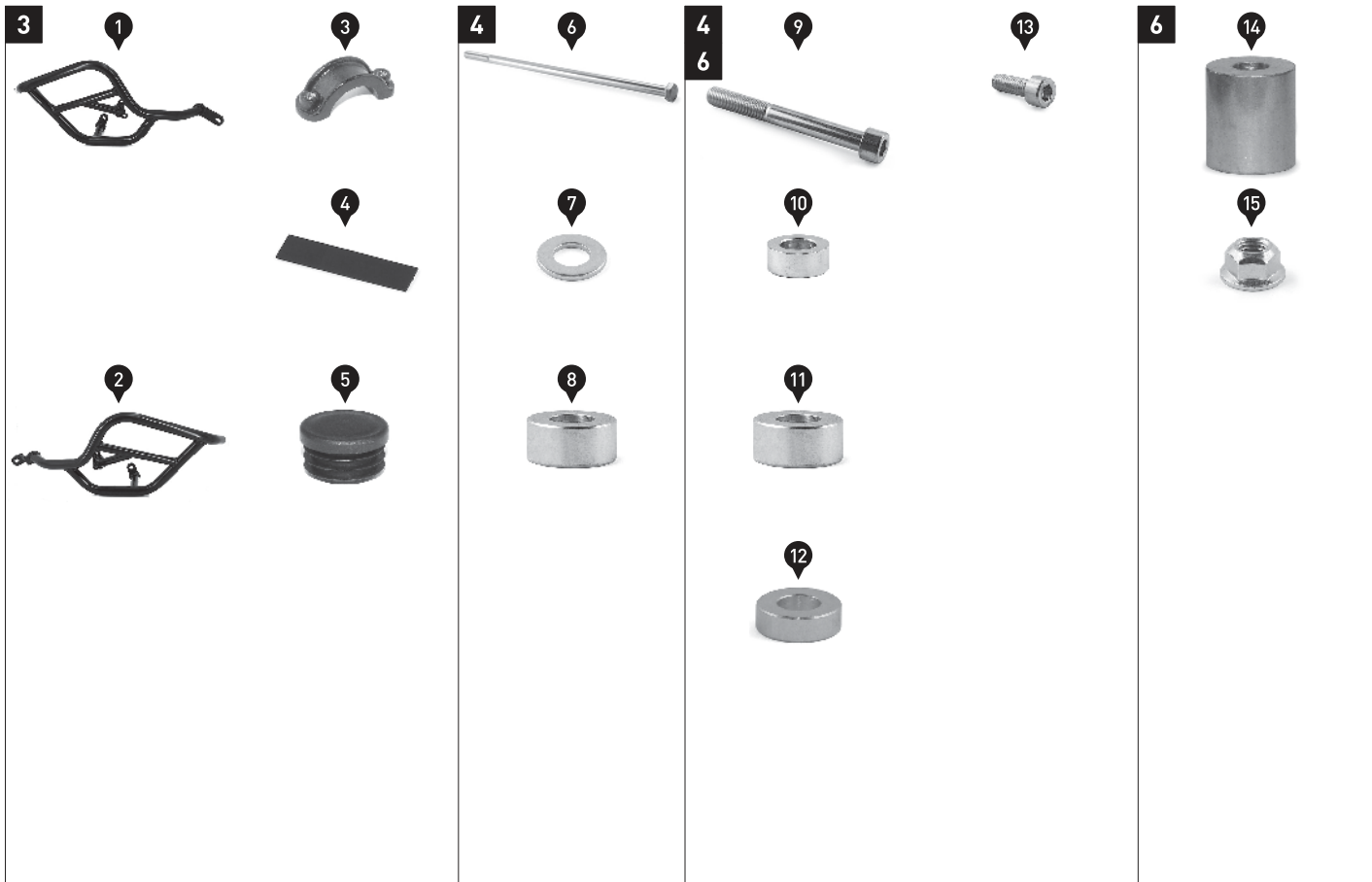
STÜCKLISTE / PARTS LIST

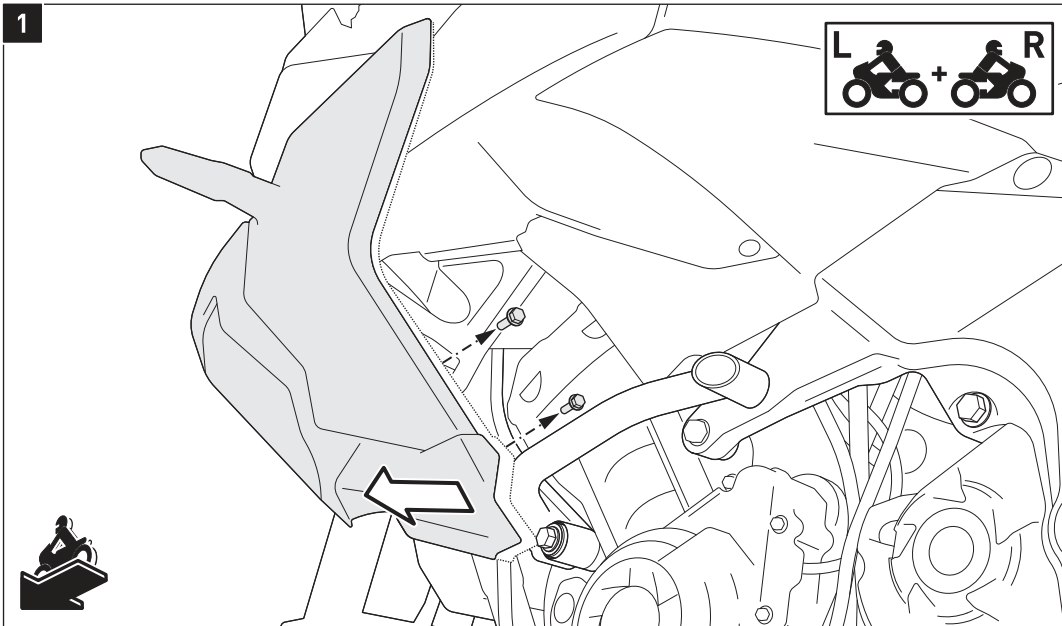
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
3	(1)	SBL.08.922.901.01	Sturzbügel; links	Crash Bar; left	1 / 1	
	(2)	SBL.08.922.902.01	Sturzbügel; rechts	Crash Bar; right	1 / 1	
	(3)	SBL.54.773.002	Schelle	Clamp	2 / 2	
	(4)	SST.0880.0200.0020.02	Gummistreifen, selbstklebend	Rubber Stripe, adhesive	2 / 2	
	(5)	KES.RD.260.0270.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	2 / 2	
4	(6)	M10 x 320; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1 / 1	
	(7)	ø 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 1	
	(8)	ø 20 / ø 10,5 / h 9	Distanzbuchse	Spacer	1 / 3	
4	(9)	M10 x 90; DIN 912	Innensechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Socket Screw; fine thread	2 / 2	
6	(10)	ø 18 / ø 10,5 / h 7	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	(11)	ø 20 / ø 10,5 / h 9	Distanzbuchse	Spacer	2 / 3	
	(12)	ø 20 / ø 10,5 / h 5	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	(13)	M6 x 16; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	4 / 4	9,6
	(14)	ø 25 / ø 10,5 / h 28	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
6	(15)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange;	1 / 1	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø					
	M4	M5	M6	M8	M10	M12		M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8							Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9					
	N-m							N-m					
	2,8	5,5	9,6	23	46	79	4,1	8,1	14	34	67	115	

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

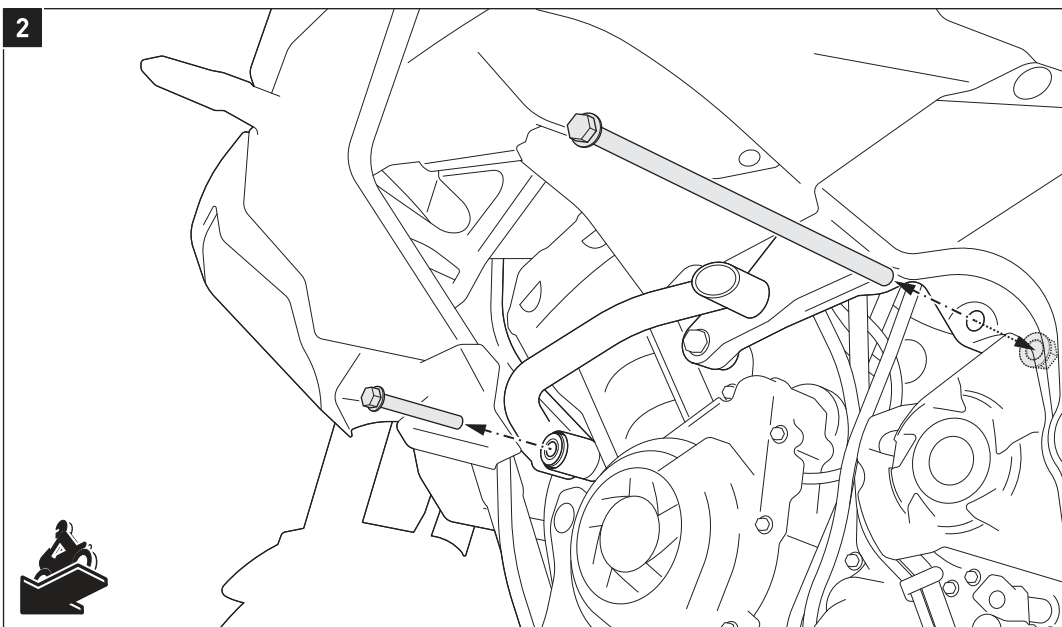
* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





Lösen Sie beidseitig die gezeigten Schrauben der Seitenverkleidungen. Drücken Sie anschließend die Seitenverkleidungen etwas nach außen.

Remove the shown screws of the side fairings on both sides. Then push the side fairings slightly outwards.

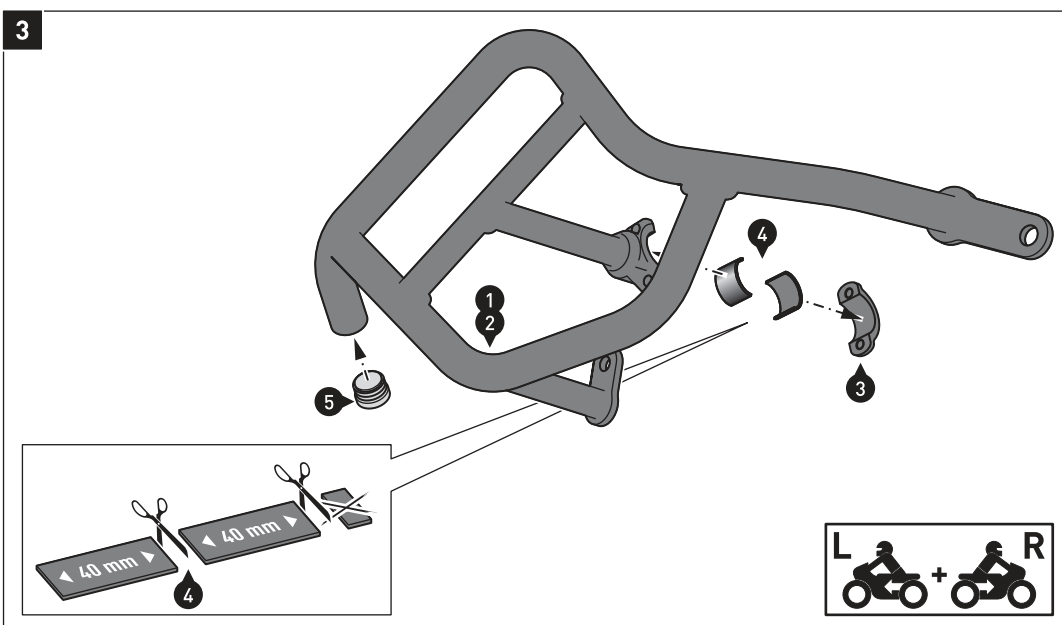


ACHTUNG: Beginnen Sie mit der Montage des rechten Sturzbügels erst, wenn Sie die Montage des linken Sturzbügels abgeschlossen haben!

Lösen Sie die gezeigte Mutter auf der **rechten** Fahrzeugseite; entfernen Sie anschließend die beiden gezeigten Schrauben auf der **linken** Fahrzeugseite.

ATTENTION: Do not start mounting the right crash bar until you have completed the mounting of the left crash bar!

Remove the shown nut on the **right** side of the vehicle; then remove the two shown screws on the **left** side of the vehicle.



Schneiden Sie die beiden Gummistreifen [4] in je zwei 40-mm-Stücke (der Rest entfällt).

Säubern Sie die Innenseiten der Schellen der Sturzbügel (1) / (2) und die der Schellen (3) gründlich von Fett- und Schmutzrückständen.

Verkleben Sie anschließend die Gummistreifen (4) in den Schellen, wie in der Zeichnung gezeigt.

Setzen Sie die Kunststoffstopfen (5) in die Sturzbügel (1) / (2) ein.

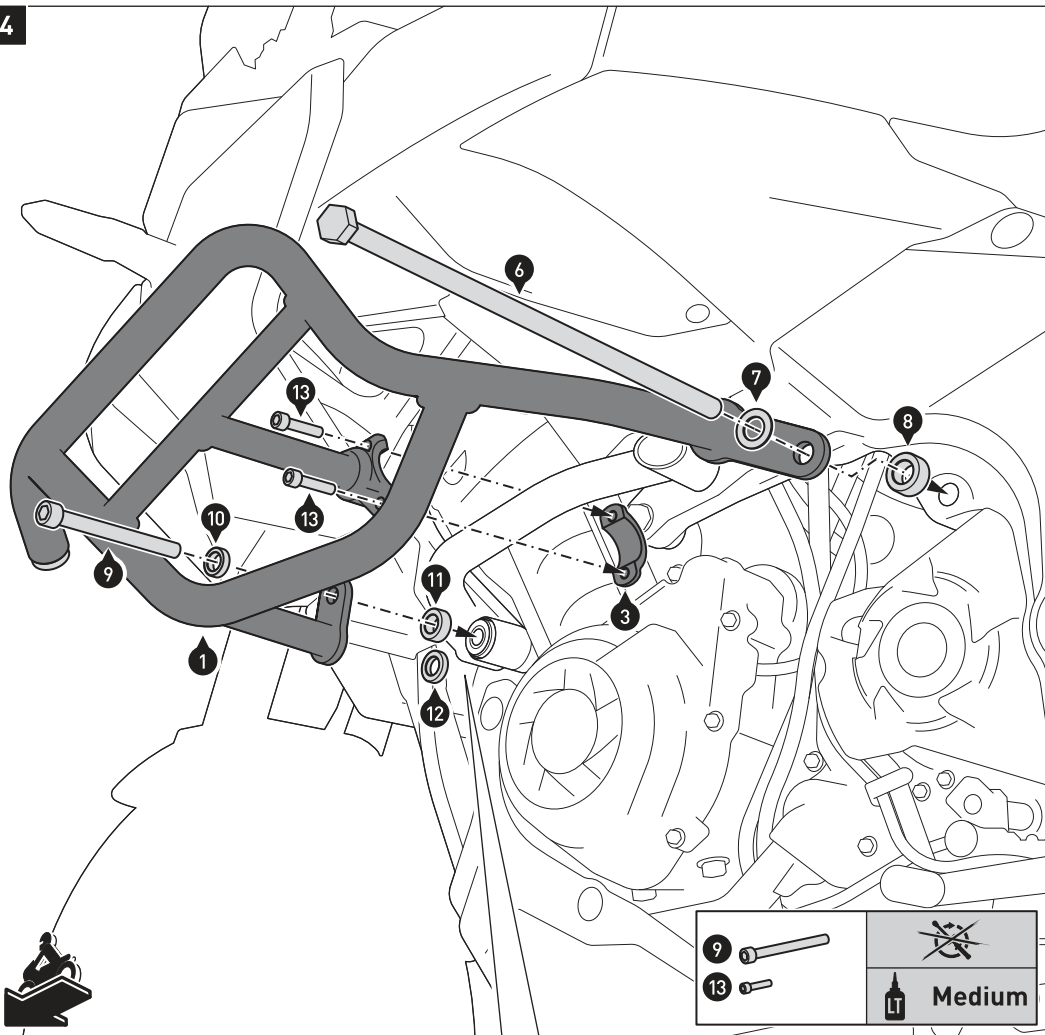
Cut the two rubber strips (4) into two 40 mm pieces (the rest is omitted).

Clean the inner sides of the clamps of the crash bars (1) / (2) and the clamps (3) thoroughly of grease and dirt residues.

Then affix the rubber strips (4) in the clamps, as shown in the drawing.

Insert the plastic plugs (5) into the crash bars (1) / (2).

4

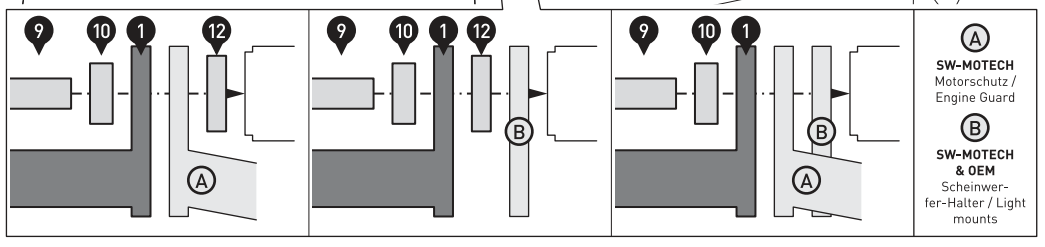


HINWEIS: Beachten Sie die abweichenden Verbausituationen, wenn der Sturzbügel in Kombination mit dem SW-MOTECH Motorschutz, SW-MOTECH Scheinwerferhalter und/oder dem original Scheinwerferhalter montiert werden soll.

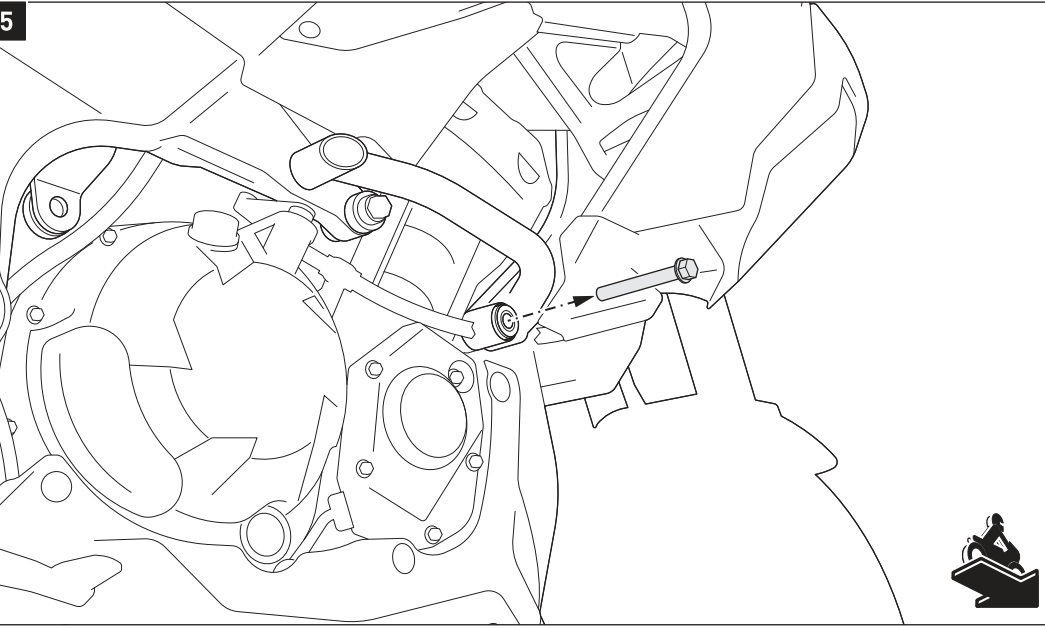
Verschrauben Sie den **linken** Sturzbügel (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

NOTE: Pay attention to the deviating configurations when the crash bar is to be mounted in combination with the SW-MOTECH engine guard, SW-MOTECH light mounts and / or the original light mounts.

Attach the **left** crash bar (1) to the vehicle, as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid screw locker!
 Do not fully tighten the screws yet.

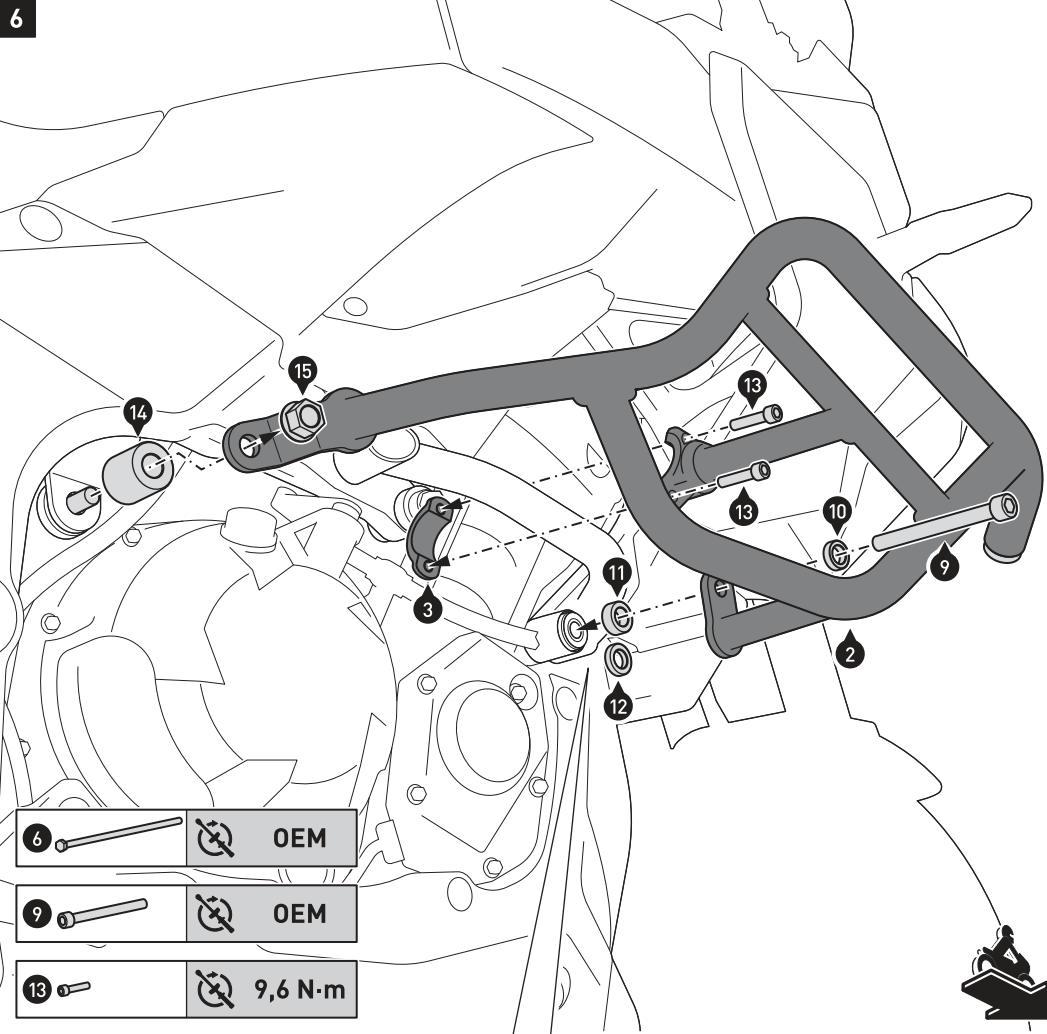


5



Entfernen Sie die gezeigte Schraube auf der **rechten** Fahrzeugseite.

Remove the shown screw on the **right** side of the vehicle.



HINWEIS: Beachten Sie die abweichenden Verbausituationen, wenn der Sturzbügel in Kombination mit dem SW-MOTECH Motorschutz, SW-MOTECH Scheinwerferhalter und/oder dem original Scheinwerferhalter montiert werden soll.

Verschrauben Sie den **rechten** Sturzbügel (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben (6) und (9) nach Herstellerangaben an. Ziehen Sie die Schrauben (13) wie vorgegeben an.

NOTE: Pay attention to the deviating configurations when the crash bar is to be mounted in combination with the SW-MOTECH engine guard, SW-MOTECH light mounts and / or the original light mounts.

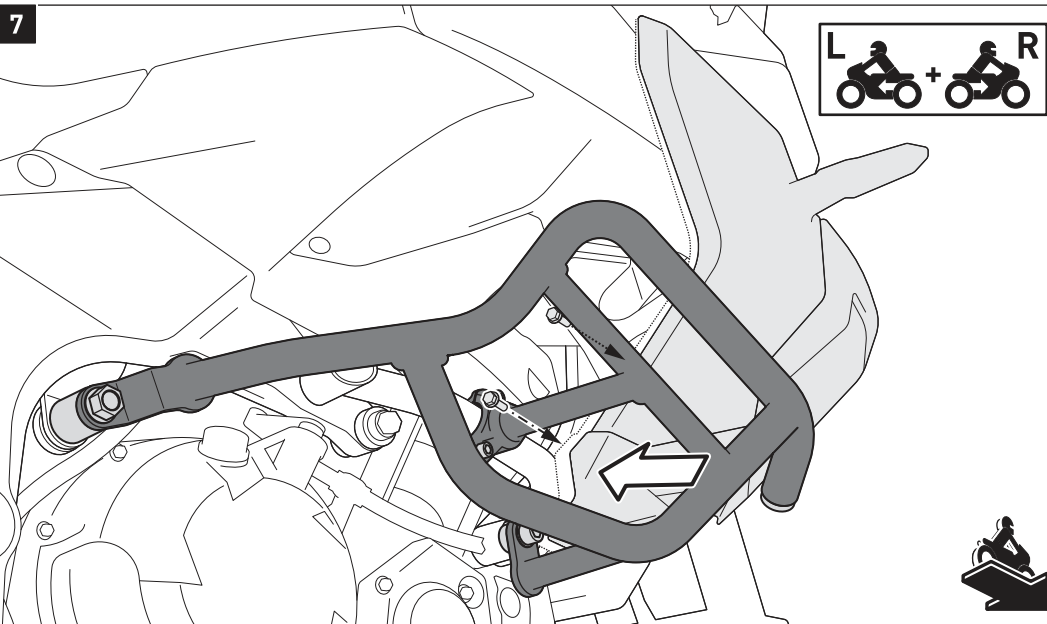
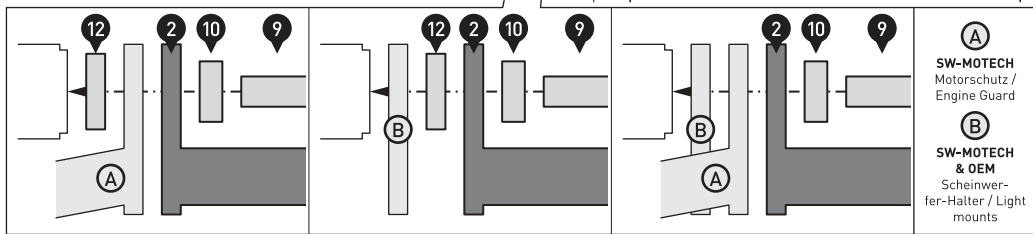
Attach the **right** crash bar (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid screw locker!

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws (6) and (9) with the manufacturer's specified torque.

Tighten the screws (13) as specified.

6			OEM
9			OEM
13			9,6 N·m



Verschrauben Sie die in Schritt [1] gelösten Seitenverkleidungen wieder am Fahrzeug.

Attach the side fairings loosened in step [1] back to the vehicle.

Art.-Nr. / Item No.: **MSS.08.922.10000/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **07 - 2019**

Motorschutz

Engine guard

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Bodenfreiheit kann durch dieses Produkt eingeschränkt werden! Besondere Vorsicht ist bei Kurvenfahrten mit extremen Neigungswinkeln und /oder Fahrten auf unebenem Untergrund (zum Beispiel Bordsteine und Bodenwellen) geboten!

ACHTUNG: Motorradauspuffrohre haben oft große geometrische Toleranzen. Stellen Sie sicher, dass in den betroffenen Bereichen ausreichend Abstand zwischen allen Teilen besteht!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Ground clearance can be reduced by this product! Special care should be taken when cornering at extreme lean angles and / or riding on uneven surfaces (for example curbs and bumps)!

ATTENTION: All motorcycle exhaust pipes have large geometric tolerances. Make sure to double-check all part clearances in the affected areas!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

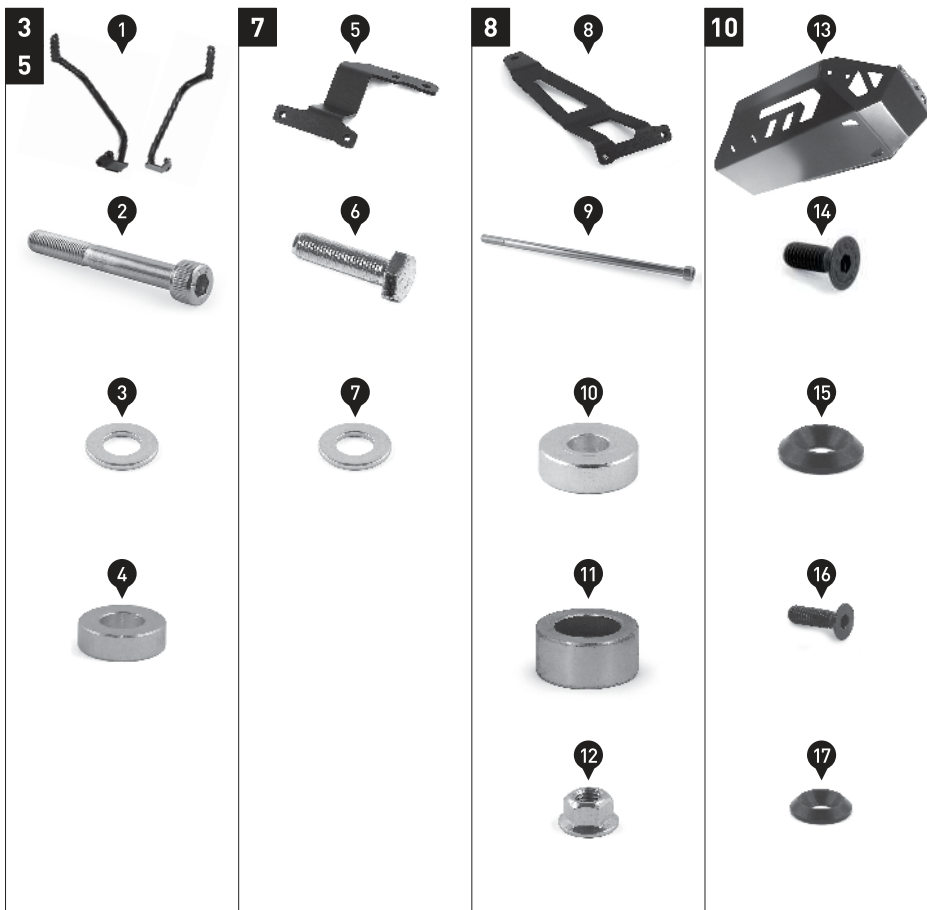
STÜCKLISTE / PARTS LIST

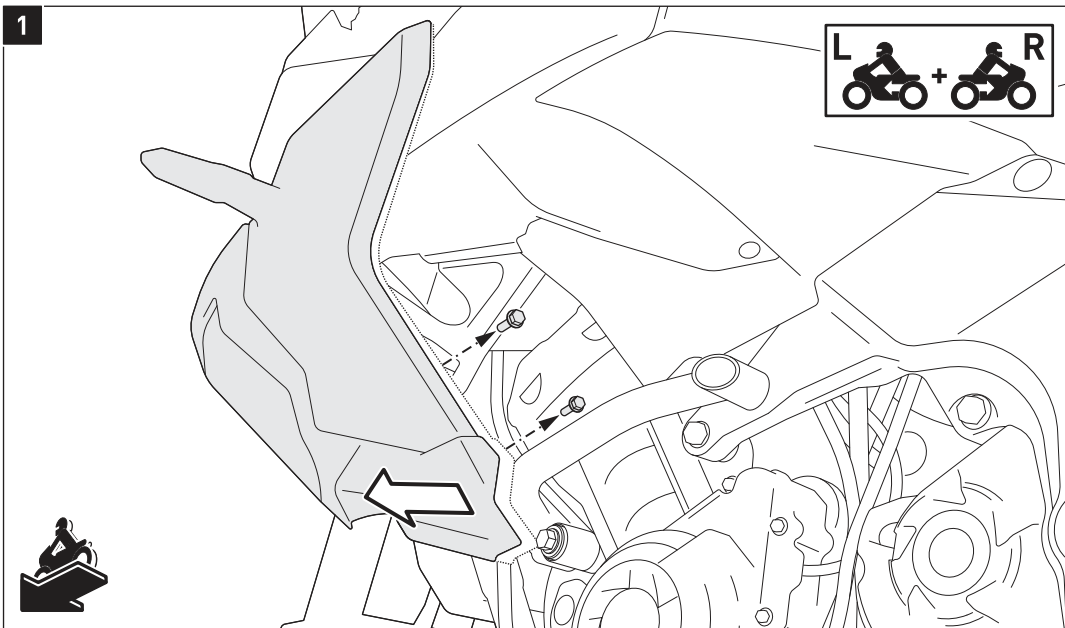
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
3	(1)	MSS.08.922.901.01 / 902.01	Anbaustrebe; links / rechts	Mounting Strut; left / right	2 / 2	
5	(2)	M10 x 80; DIN 912	Innensechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Socket Screw; fine thread	2 / 2	
	(3)	∅ 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 4	
	(4)	∅ 20 / ∅ 10,5 / h 5	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
7	(5)	MSS.08.366.004	Anbaublech; links	Mounting Bracket; left	1 / 1	
	(6)	M10 x 40; DIN 961	Sechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Screw; fine thread	2 / 2	
	(7)	∅ 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 4	
8	(8)	MSS.08.366.005	Anbaublech; rechts	Mounting Bracket; right	1 / 1	
	(9)	M10 x 280; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	46
	(10)	∅ 25 / ∅ 10,5 / h 8	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(11)	∅ 28 / ∅ 18 / h 13	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(12)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 1	
10	(13)	MSS.08.922.900.01	Motorschutz	Engine Guard	1 / 1	
	(14)	M8 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	4 / 4	18
	(15)	∅ 8,4	Senkscheibe; schwarz	Countersunk Washer; black	4 / 4	
	(16)	M6 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	4 / 4	9
	(17)	∅ 6,4	Senkscheibe; schwarz	Countersunk Washer; black	4 / 4	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread ∅	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread ∅	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N-m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N-m	4,1	8,1	14	34	67	115

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

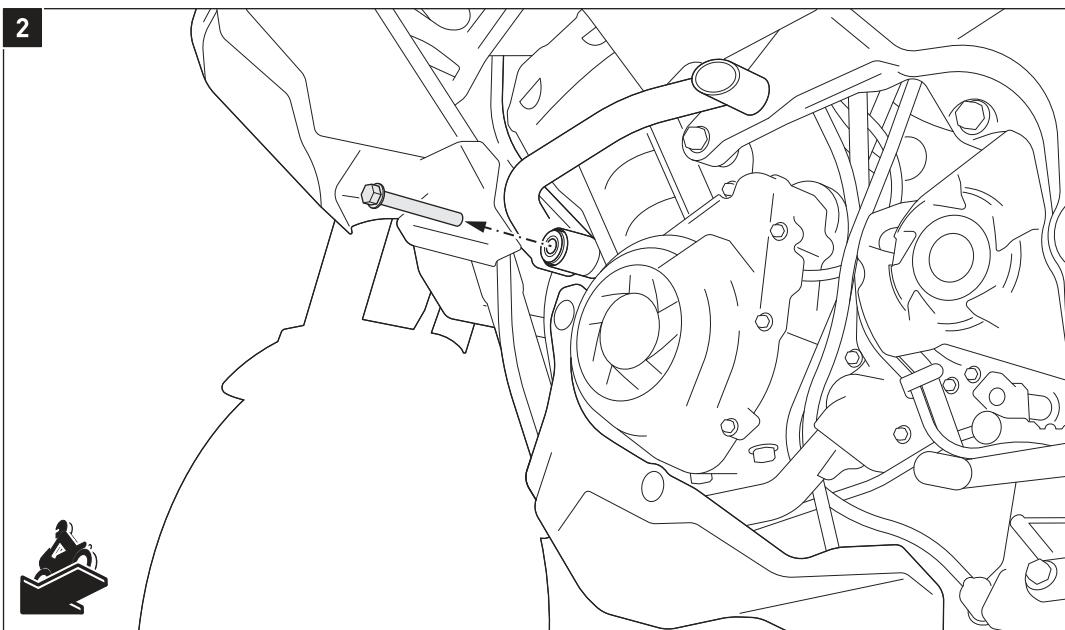
* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





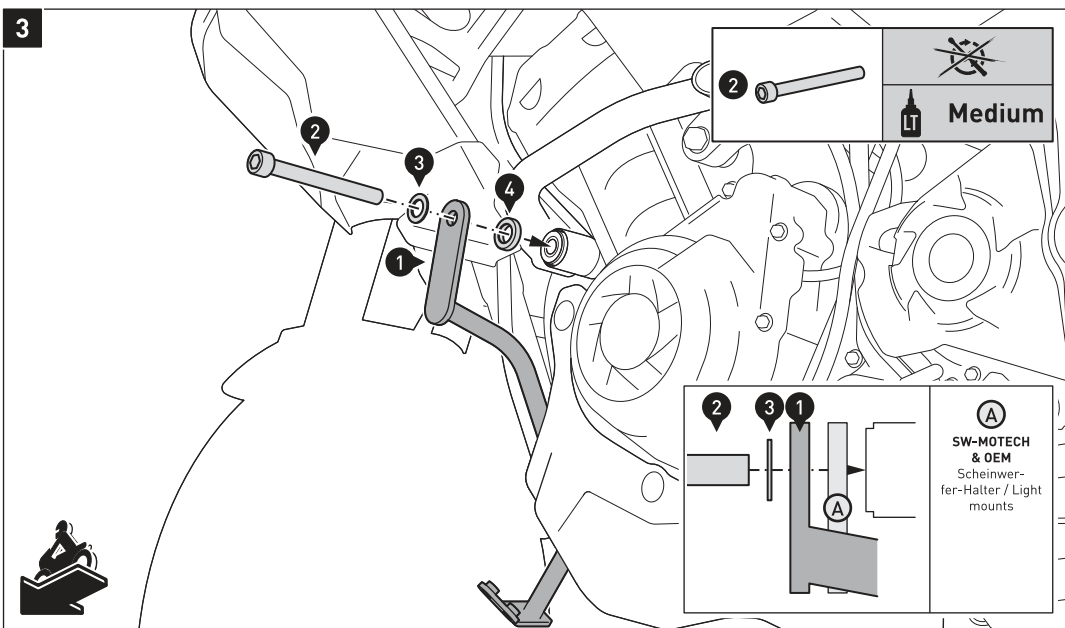
Lösen Sie beidseitig die gezeigten Schrauben der Seitenverkleidungen. Drücken Sie anschließend die Seitenverkleidungen etwas nach außen.

Remove the shown screws of the side fairings on both sides. Then push the side fairings slightly outwards.



Entfernen Sie die gezeigte Schraube auf der **linken** Fahrzeugseite.

Remove the shown screw on the **left** side of the vehicle.

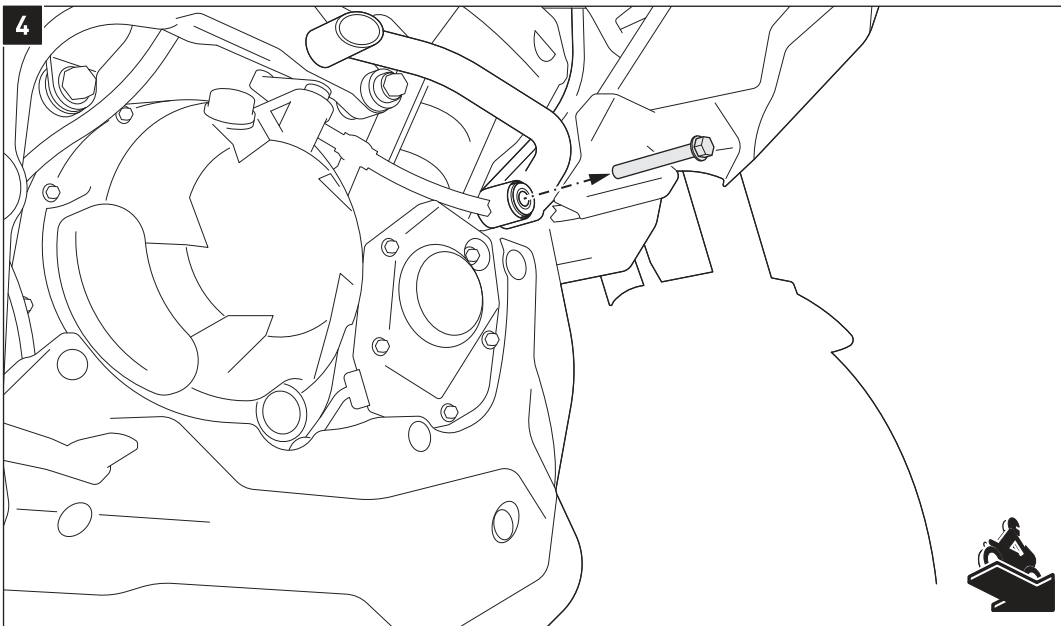


HINWEIS: Die Distanzbuchse (4) entfällt bei gleichzeitiger Montage mit dem SW-MOTECH Scheinwerfer-Halter und dem original Scheinwerferhalter.

Verschrauben Sie die **linke** Anbaustrebe (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. **ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

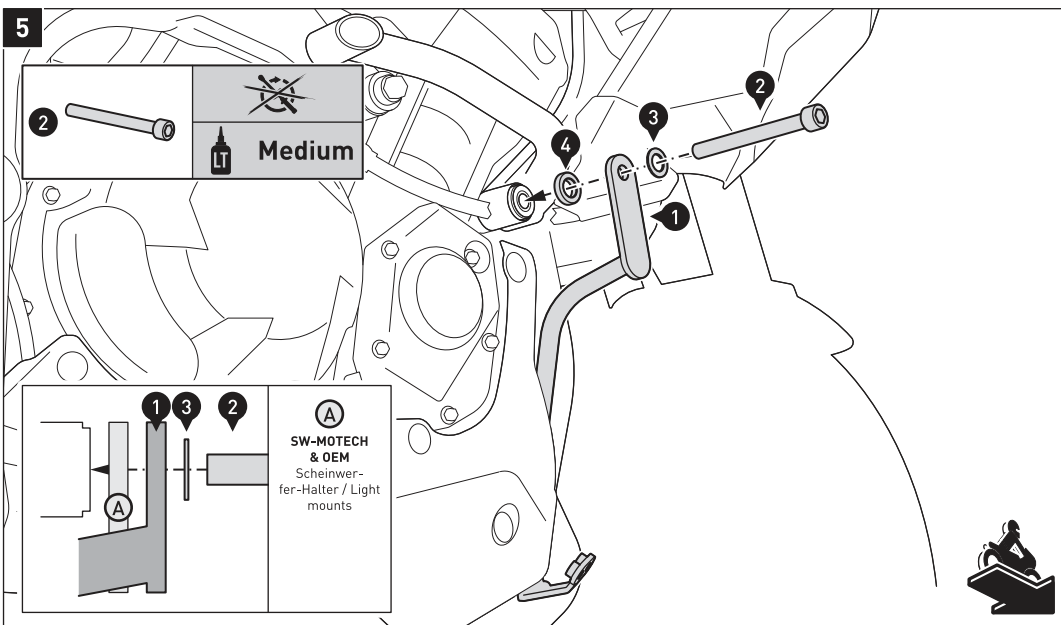
NOTE: The spacer (4) is not required when mounted with the SW-MOTECH light mounts and the original light mounts.

Attach the **left** mounting strut (1) to the vehicle, as shown in the drawing. **ATTENTION: Use liquid thread locker!** Do not fully tighten the screw yet.



Entfernen Sie die gezeigte Schraube auf der **rechten** Fahrzeugseite.

Remove the shown screw on the **right** side of the vehicle.



HINWEIS: Die Distanzbuchse (4) entfällt bei gleichzeitiger Montage mit dem SW-MOTECH Scheinwerfer-Halter und dem original Scheinwerferhalter.

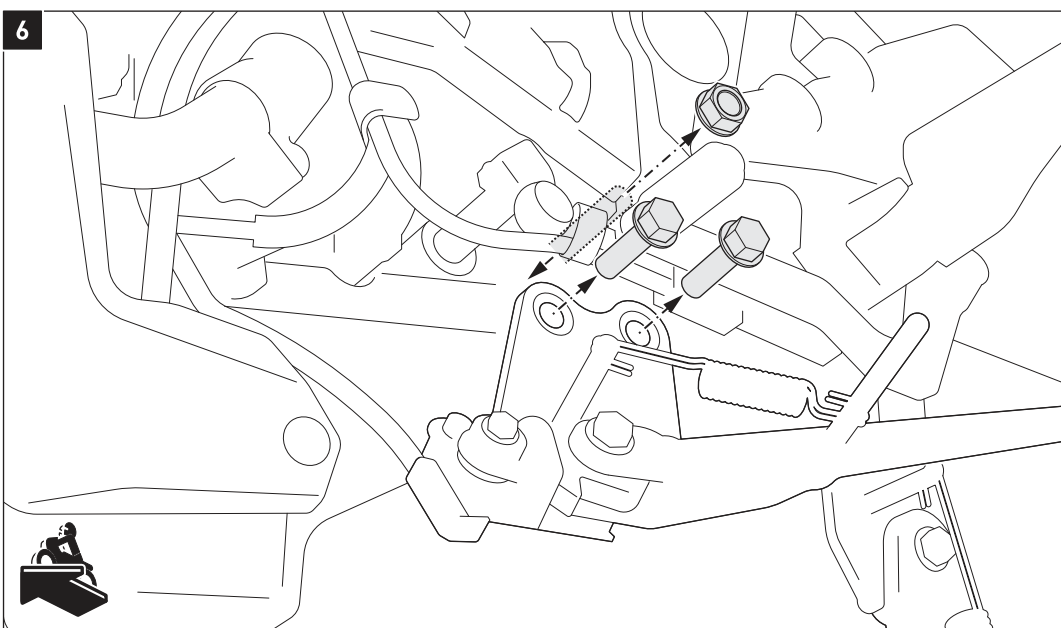
Verschrauben Sie die **rechte** Anbaustrebe (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

NOTE: The spacer (4) is not required when mounted with the SW-MOTECH light mounts and the original light mounts.

Attach the **right** mounting strut (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screw yet.

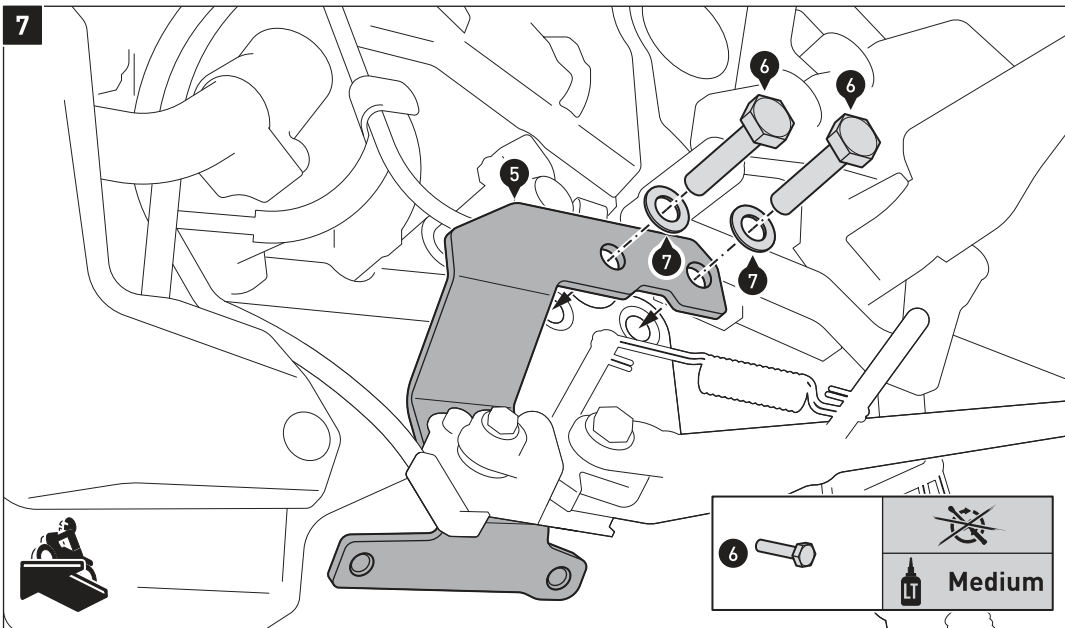


Entfernen Sie die gezeigte Schrauben und die Mutter auf der **linken** Fahrzeugseite.

Entfernen Sie die mit der Mutter verbunden Durchgangsschraube auf der **rechten** Fahrzeugseite.

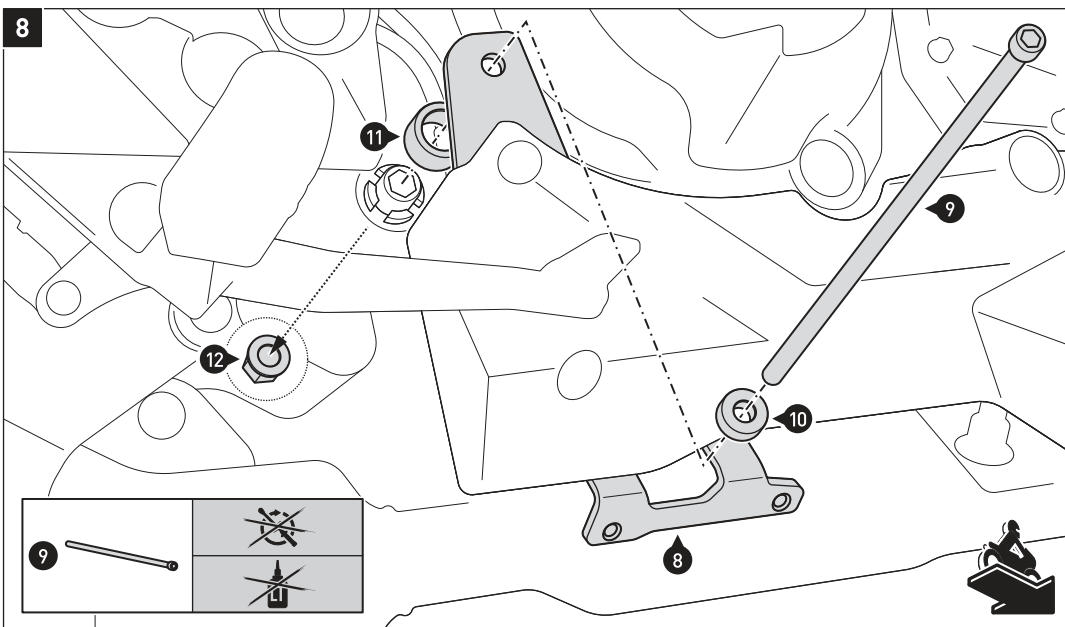
Remove the shown screws and the nut on the **left** side of the vehicle.
Remove the transit bolt connected to the nut on the **right** side of the vehicle.





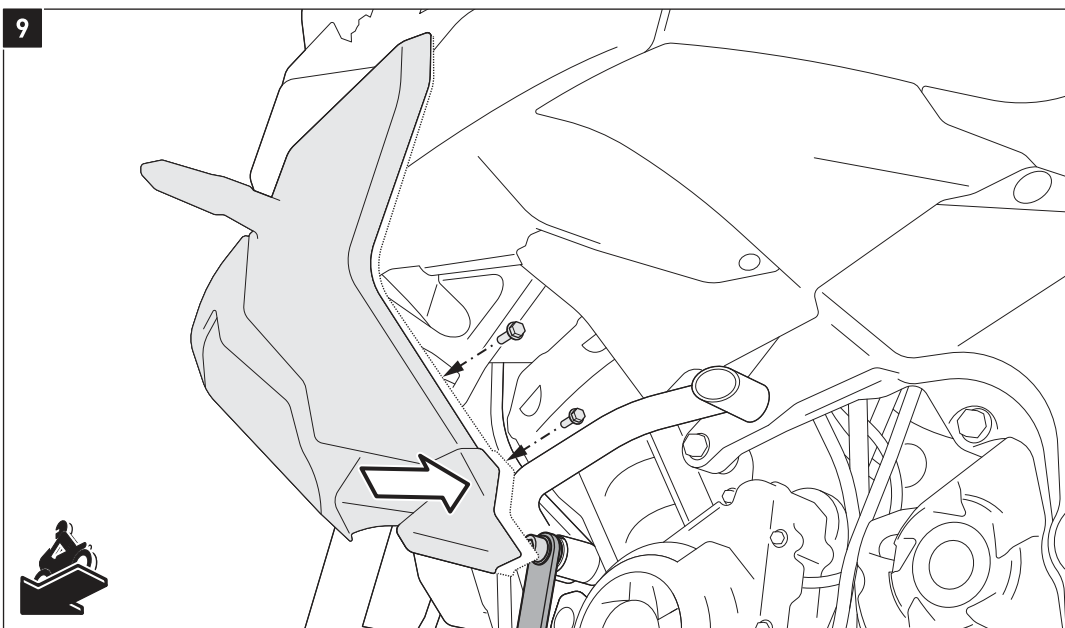
Verschrauben Sie das **linke** Anbaublech (5) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the **left** mounting bracket (5) to the vehicle, as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screws yet.



Verschrauben Sie das **rechte** Anbaublech (8) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Verwenden Sie auf der **linken** Fahrzeugseite die Mutter (12).
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

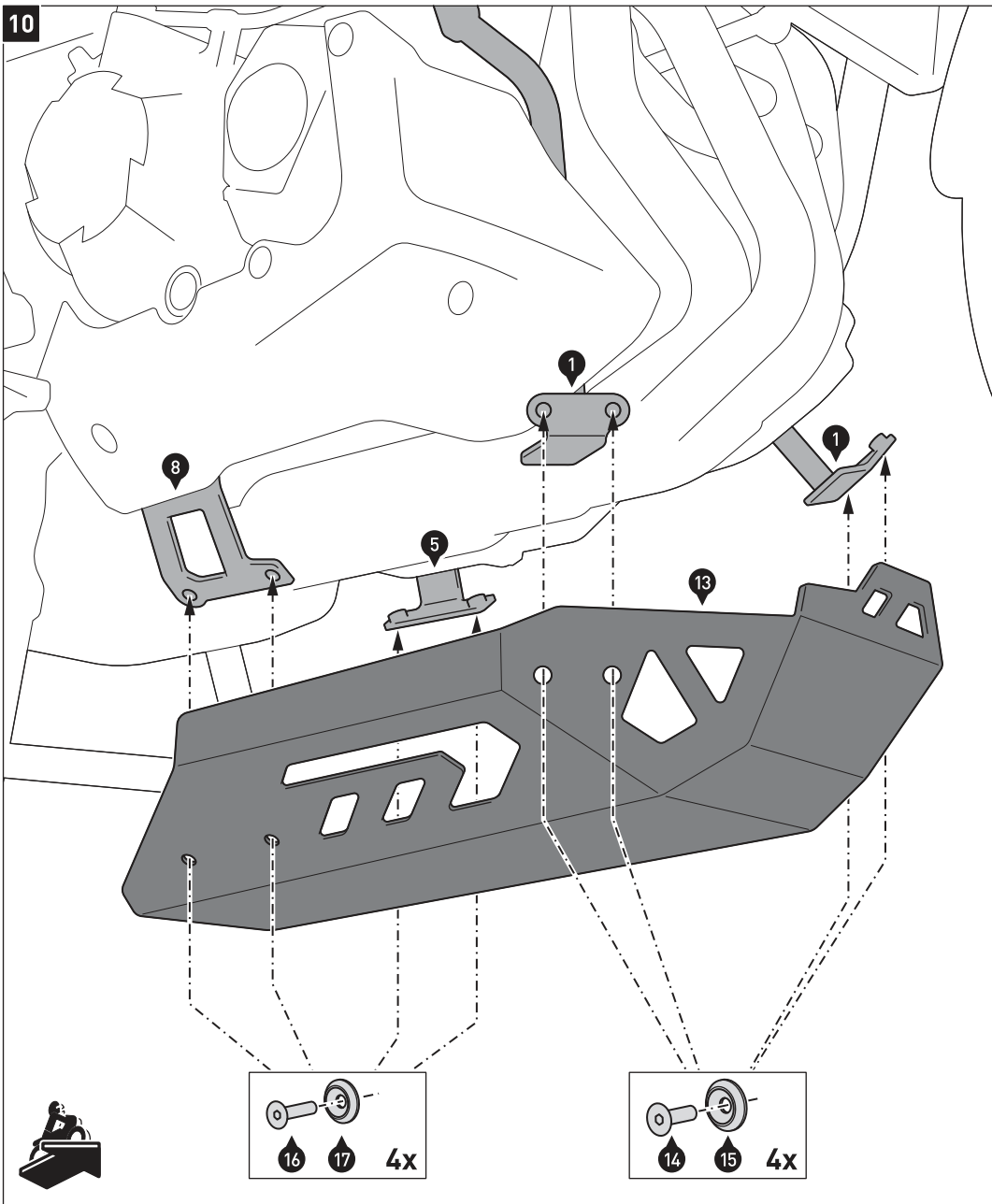
Attach the **left** mounting bracket (8) to the vehicle, as shown in the drawing. Use the nut (12) on the **left** side of the vehicle.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screw yet.



Verschrauben Sie die in Schritt [1] gelösten Seitenverkleidungen wieder am Fahrzeug.

Attach the side fairings loosened in step [1] back to the vehicle.

10









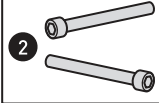





Verschrauben Sie den Motorschutz (13) an den Anbaustreben und Anbaublechen, wie in der Zeichnung gezeigt.

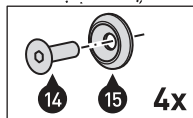
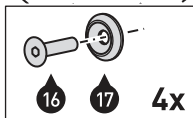
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben in der folgenden Reihenfolge wie vorgegeben an. Ziehen Sie die Schrauben (2) und (6) nach Herstellerangaben an:

Attach the engine guard (13) to the mounting struts and mounting brackets, as shown in the drawing. **ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified in the following order. Tighten the screws (2) and (6) with the manufacturers' specified torque:

	 18 N-m
	 Medium
	 9 N-m
	 Medium
	 OEM
	 OEM
	 46 N-m



Art.-Nr. / Item No.: **HPR.00.220.82700/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **10 - 2019**

Handprotektoren Montage-Kit

Handguard mounting kit

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notauschalter und die Kupplung einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Es kann notwendig sein, die Brems- und Kupplungseinheit einige Millimeter zum Lenkerende zu versetzen, um eine optimale Montage zu gewährleisten.

Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Sollte Teile des Produkts Kontakt mit dem Tank bei vollem Lenkeinschlag haben, ist es notwendig, den Lenker leicht nach vorne zu drehen, um ausreichenden Abstand zu erhalten.

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the vehicle if any controls are not operating correctly. It may be necessary to move the brake and clutch controls toward the handlebar end by a few millimeters to achieve a correct fit.

Make sure the handlebar can fully turn in either direction. If parts of the product makes contact with the tank at full steering lock, it may be necessary to rotate the handlebar up (forward) slightly to allow adequate clearance.



Konfektionierung durch / Packed by:	Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

SW-MOTECH®

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
 Ernteweg 8/10
 35282 Rauschenberg
 Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
 Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

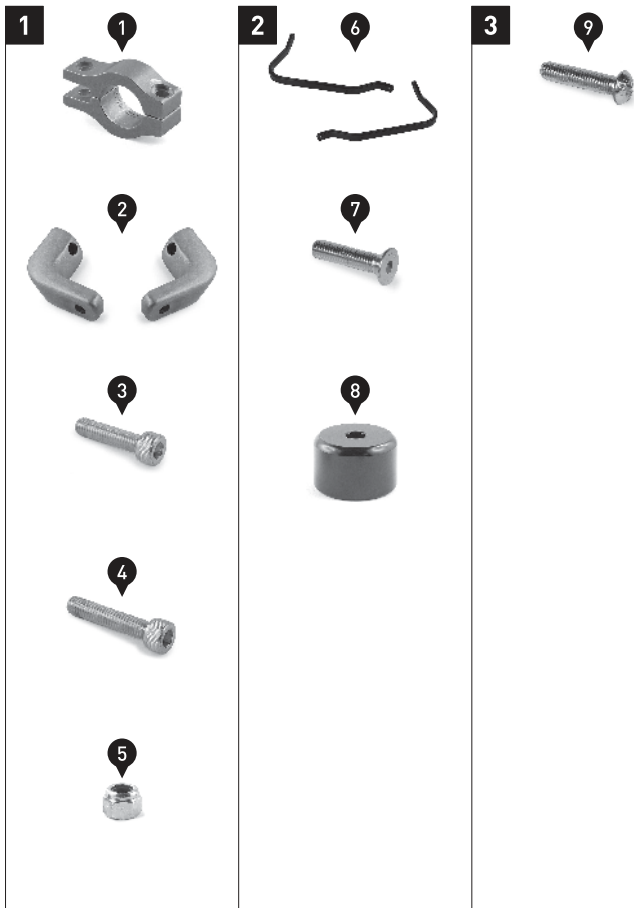
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
1	(1)	CS-02	Lenkerklemmen-Paar; links / rechts	Handlebar Clamp Pair; left / right	2 / 2	
	(2)	CP8	Verbindungsstück; links / rechts	Connector; left / right	2 / 2	
	(3)	M6 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	10
	(4)	M6 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	10
	(5)	M6; DIN 985	Mutter, selbstsichernd	Lock Nut	4 / 4	
2	(6)	BAR-BV-042	Bügel; links / rechts	Backbone; left / right	2 / 2	
	(7)	M8 x 35; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 / 2	20
	(8)	BEW-35	Lenkerendgewicht	Handlebar End Weight	2 / 2	
3	(9)	M8 x 35; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	20

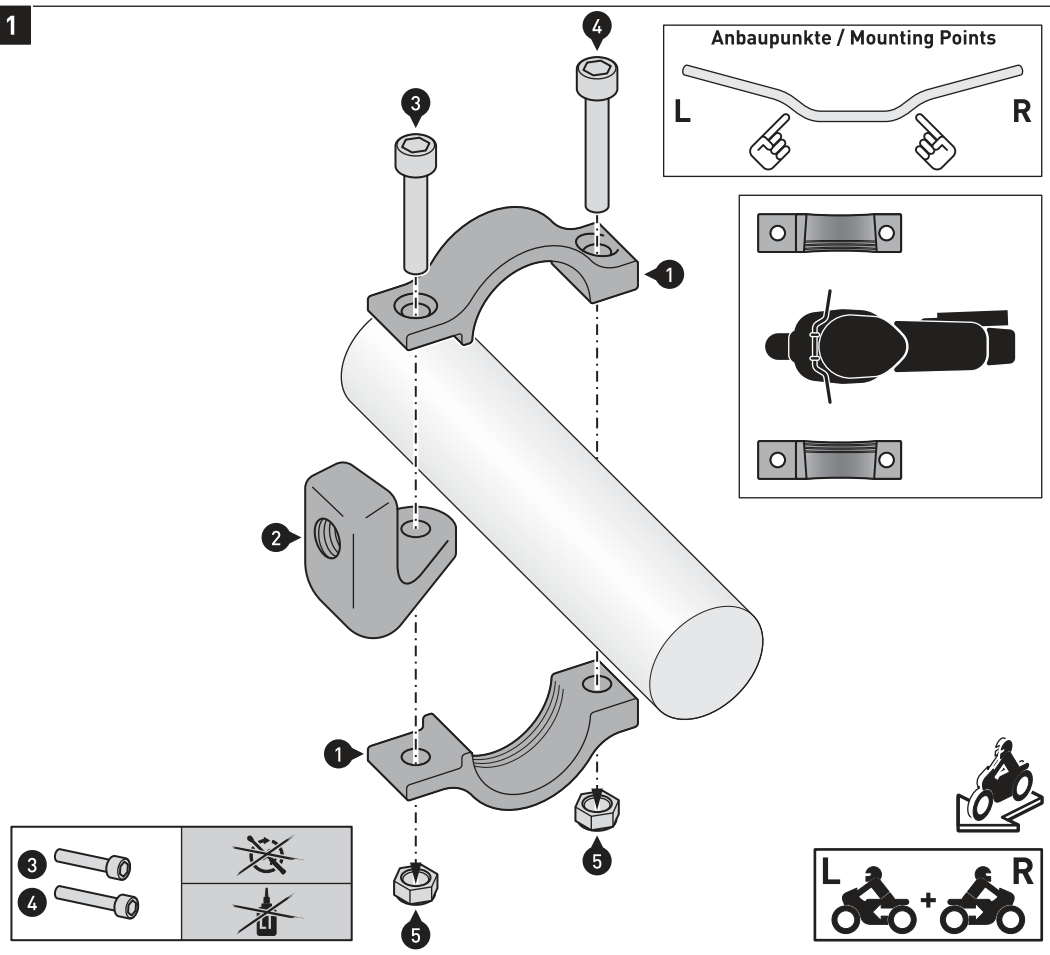
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	2,8	5,5	9,6	23	46									79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	4,1	8,1	14	34							

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Die Montage auf der rechten Fahrzeugseite erfolgt analog zur linken Fahrzeugseite.

Entfernen Sie, falls montiert, die original Handprotektoren und deren Anbaubleche vom Fahrzeug.

Montieren Sie die Lenkerklammern (1) mit den Verbindungsstücken (2) lose am Lenker.

ACHTUNG: Beachten Sie die Vertiefungen auf der konischen Innenseite der Lenkerklammern. Die Vertiefungen müssen innenseitig in Richtung der Fahrzeugmitte positioniert werden.

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

NOTE: The Installation is shown for the left side. The installation on the right side of the vehicle is analogous to the left side of the vehicle.

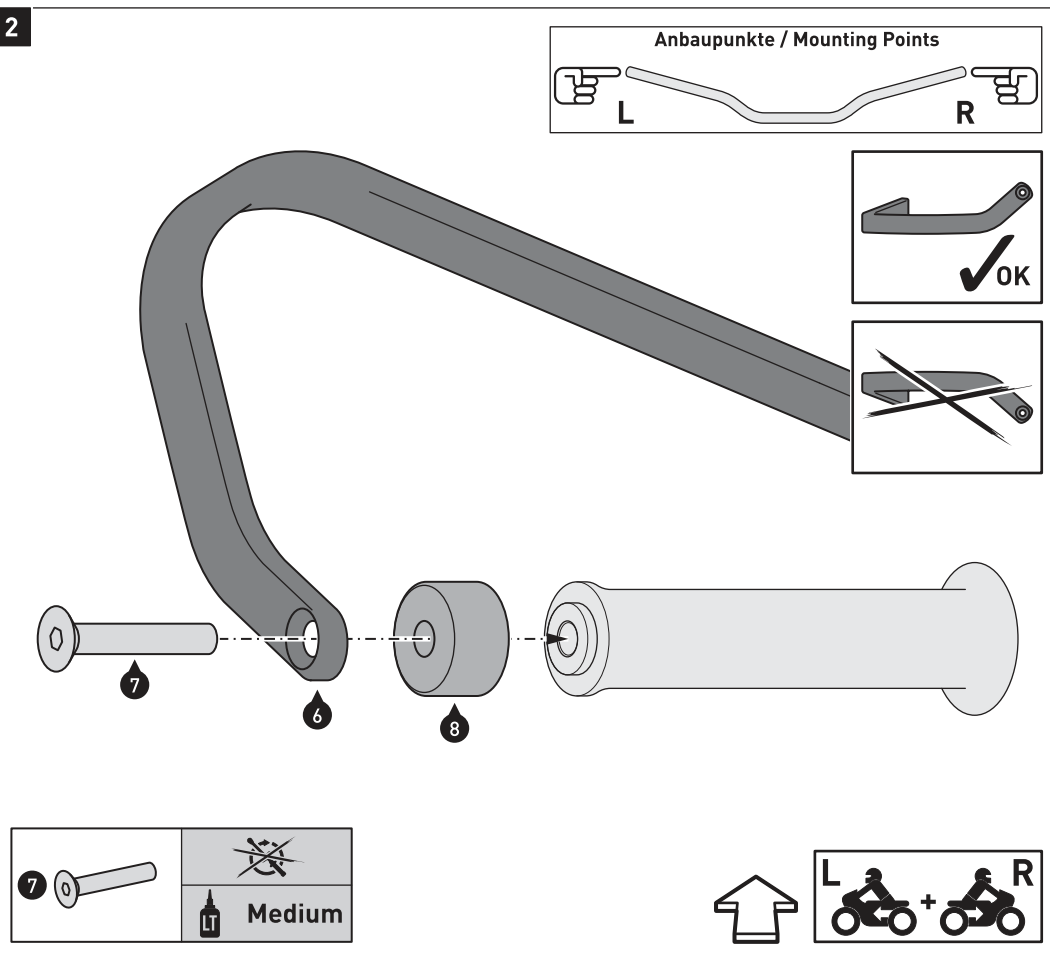
If mounted, remove the original hand guards and their mounting plates from the vehicle.

Attach the handlebar clamps (1) with the connectors (2) loosely to the handlebar.

ATTENTION: Pay attention to the grooves on the inside of the tapered handle bar clamp. The grooves must be positioned on the inner side, towards the center of the vehicle.

Do not fully tighten the screws yet.

2



Montieren Sie die Bügel (6) beidseitig an den Lenkerenden, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

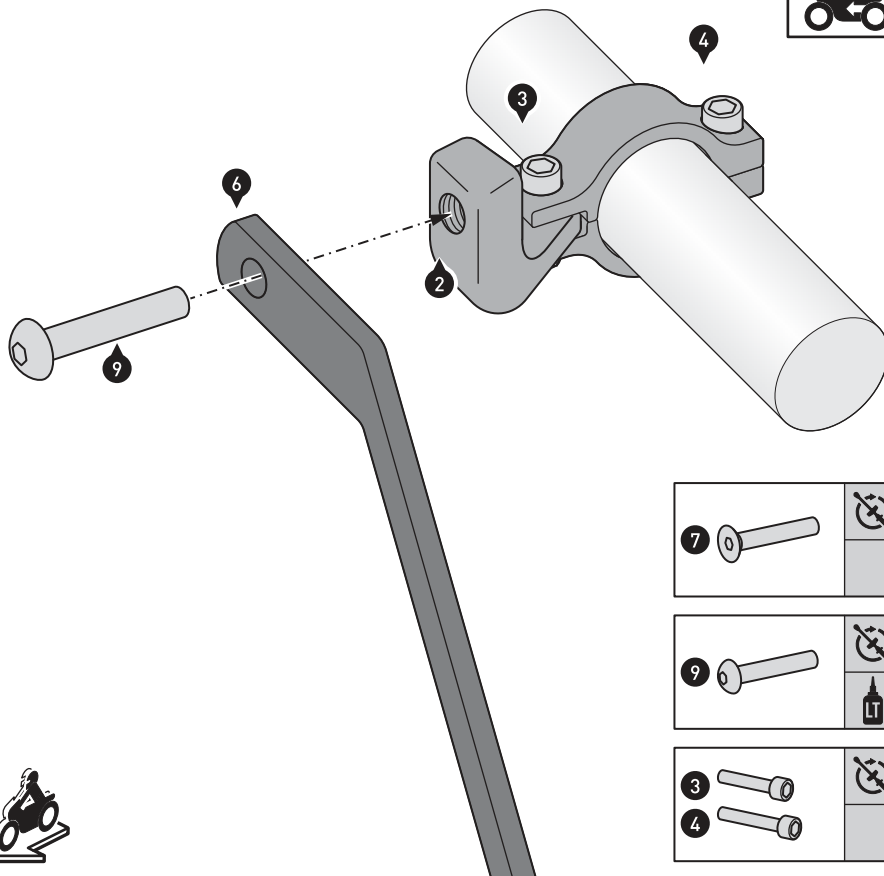
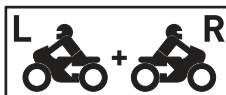
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the backbones (6) to both ends of the handlebar, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screws yet.

3



Montieren Sie die innenliegenden Enden der Bügel (6) an den Verbindungsstücken (2).
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

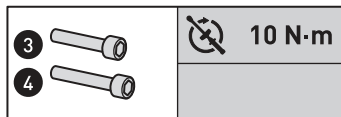
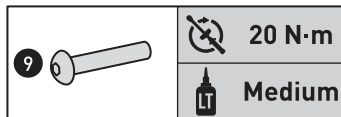
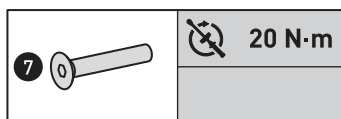
Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (7), (9), (3) & (4).

Attach the inner ends of the bars (6) to the connectors (2).

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screws yet.

Position the bars in preferred position and tighten all screws in the following order: (7), (9), (3) & (4).



KOBRA Handprotector-Schalen / KOBRA Handguard Shells

Die Artikelzuweisungen von diesem Produkt finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

ATTENTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1 Handprotectoren-
Schale, LINKS
Handguard Shell,
LEFT



HPR.00.220.001/L

Anzahl/Pcs. 1

3 Befestigungsbügel
Saddle



HPR.00.220.005

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

2 Handprotectoren-
Schale, RECHTS
Handguard Shell,
RIGHT



HPR.00.220.001/R

Anzahl/Pcs. 1

4 Befestigungsbügel
Saddle



HPR.00.220.006

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

5 Gewindefurchende
Schraube
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981

Anzahl/Pcs. 8

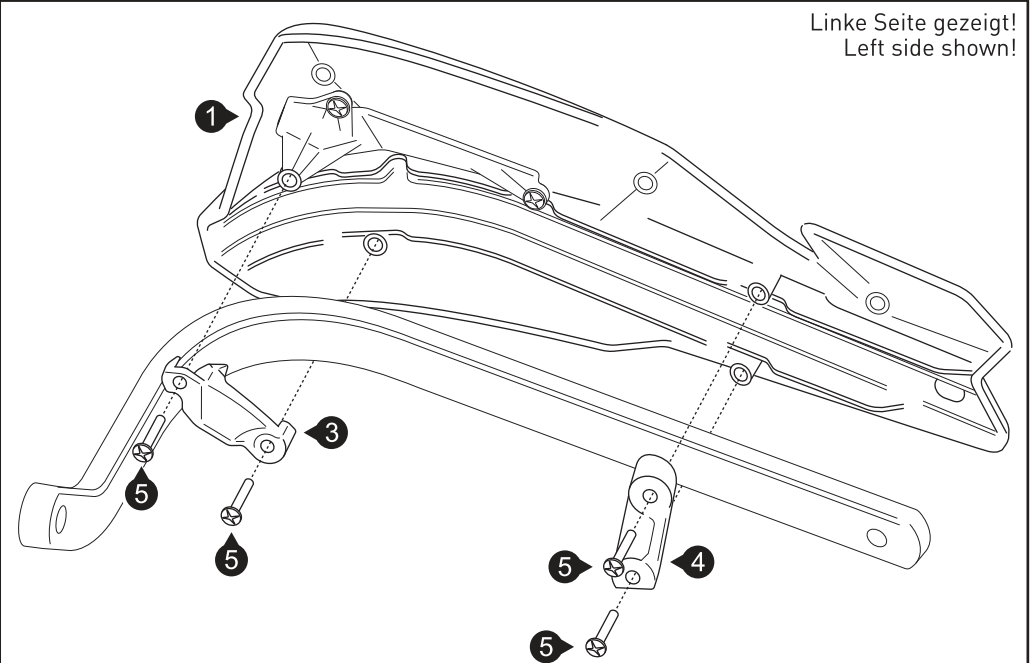
Montage / Mounting

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen am rechten Bügel analog zum linken Bügel.
Verschrauben Sie die Handprotektoren-Schalen (1) & (2) an den Bügeln (vor deren Montage am Fahrzeug), wie in der Zeichnung dargestellt.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig handfest an (max. 2 Nm). Achten Sie unbedingt darauf, die Gewinde nicht zu überdrehen!

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.
Attach the handguard shells (1) & (2) to the backbones (before mounting the backbones to the vehicle), as shown in the drawing.

ATTENTION: Tighten the screws carefully by hand (max. 2 Nm). Do not overtighten the screws!



Vorderachs-Sturzpad-Kit / Front Axle Slider Kit

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1

Achse mit
Gewindebohrungen
Axle with
Threads



STP.00.176.060

Anzahl/Pcs. 1

2

Achssturzpad
Axle Slider



linke Seite / left side

STP.00.176.500

Anzahl/Pcs. 1

6

Achssturzpad
Axle Slider



rechte Seite / right side

STP.00.176.500

Anzahl/Pcs. 1

10

Kunststoffkappe
Plastic Cap



KEK.00.M8.18.ISK

Anzahl/Pcs. 2

3

Innensechskant-
schraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



M8 x 45 DIN 6912

Anzahl/Pcs. 1

7

Innensechskant-
schraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



M8 x 45 DIN 6912

Anzahl/Pcs. 1

4

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 1

8

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 1

5

Bundbuchse
Flanged Spacer



STP.00.176.010

Anzahl/Pcs. 1

9

Bundbuchse
Flanged Spacer



STP.00.176.011

Anzahl/Pcs. 1

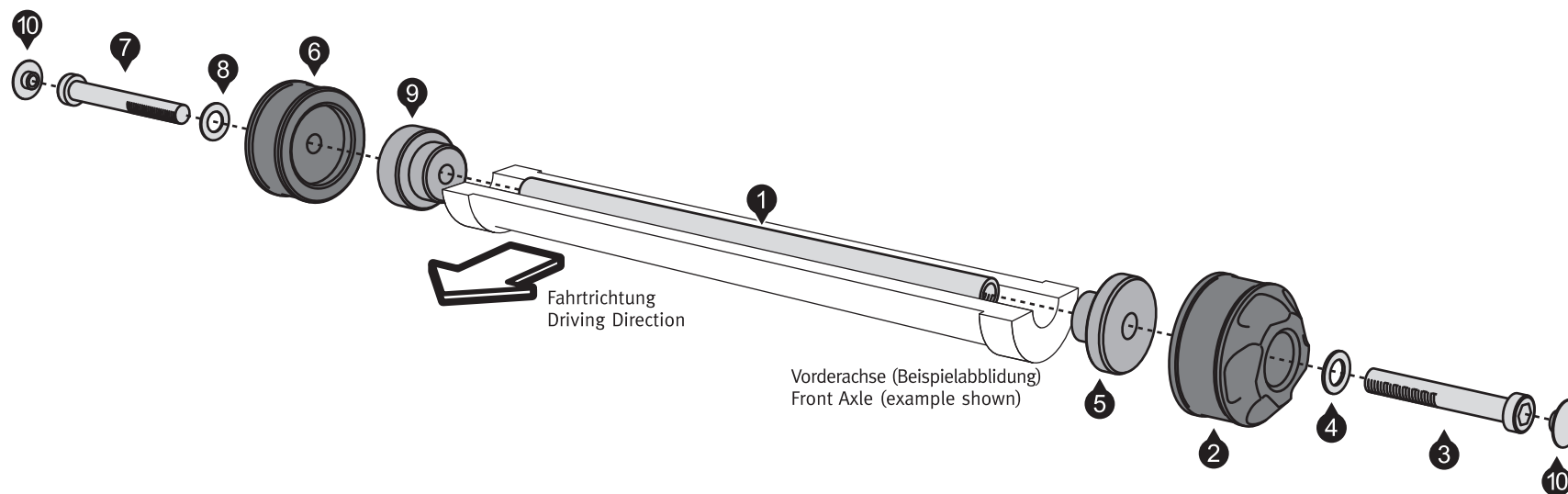
Montage / Mounting

Verschrauben Sie das Achssturzpad erst auf der linken Fahrzeugseite, anschließend auf der rechten Fahrzeugseite, wie in der Zeichnung gezeigt.

Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben (3) und (7) nach Vorgabe an: 8 Nm.

Attach the axle slider on the left side of the vehicle, then on the right side (as shown in the drawing).

Use liquid thread locker. Tighten the screws (3) and (7) as specified: 8 Nm.



Vorderachse (Beispielabbildung)
Front Axle (example shown)

