



● Vi ringraziamo per aver acquistato il nostro prodotto. Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente le istruzioni e conservarle per riferimento futuro.

## Nota

- Vi preghiamo di seguire le istruzioni passo-passo per una corretta installazione. Eventuali danni causati da un'installazione errata verranno addebitati agli utenti.
- Per evitare cortocircuiti, non tirare i cavi durante l'installazione dell'unità. Non rompere né modificare i fili.
- Non smontare né modificare le parti.
- Manutenzione e riparazioni devono essere effettuate soltanto da professionisti.

© Significato simboli:

**NOTA** Per maggiori dettagli sull'installazione, leggere le informazioni riportate dietro il simbolo/l'avvertenza.

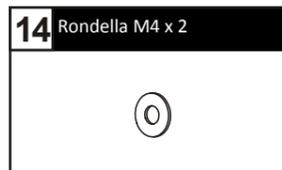
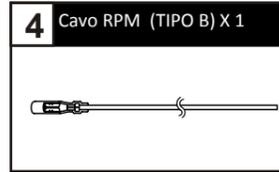
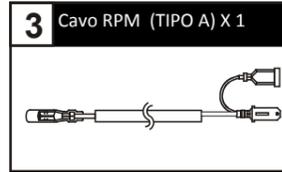
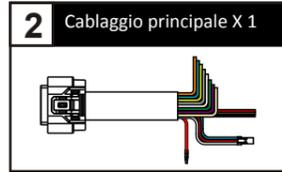
▲ Seguire le istruzioni per evitare anomalie dovute a errata installazione.

▲ **AVVERTENZA!** Seguire le istruzioni per evitare lesioni a se stessi e agli altri.

▲ **ATTENZIONE!** Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo.

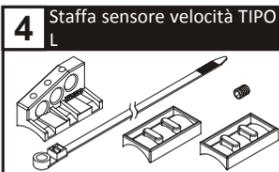


## 1-1 Accessori



**NOTA** Contattare il distributore locale se l'articolo ricevuto nella scatola non corrisponde a quello indicato sopra.

## 1-2 Accessori



**NOTA** Alcuni degli accessori opzionali possono non essere disponibili nella vostra zona. Contattate il vostro distributore locale per ottenere ulteriori informazioni.

## 2-1 Istruzione installazione cablaggio

Indicatore di direzione L/arancione (+12 V)  
Indicatore di direzione R/blu (+12 V)  
Abbagliante/giallo (+12 V)  
Grigio - Spia olio (+12 V / -)  
Bianco - Spia folle (-)  
Verde - Carburante  
Viola - Spia motore (-)  
Giallo / bianco - Spia della temperatura dell'acqua (-)

Connettore mediano

Rosso - Polo positivo (Collegare alla batteria DC 12 V)  
Nero - il cavo di massa si collega al polo negativo della batteria (deve essere una buona massa)

Marrone - il cavo positivo deve essere collegato all'interruttore alimentazione principale

Collegare il cavo RPM marrone e rosso in posizione corretta a seconda dei modelli.

Collegare al sensore di velocità

Sensore velocità attivo (Accessori 5)

Cavo RPM (TIPO B) (Accessori 4)

Cavo RPM (TIPO A) (Accessori 3)

Positivo bobina di accensione

EMS CDI

Volano

Impulso accensione

Pick up

Contagiri

Bobina

Cavo candela

Candela

Cappuccio della candela

**Riferimento cablaggio tasto principale:**

	Alimentazione	Chiave su accensione	Massa
YAMAHA	Rosso	Marrone	Nero
HONDA	Rosso	Rosso/nero	Verde
SUZUKI		Nero	Verde
KAWASAKI	Bianco	Marrone	Nero/giallo
KYMCO	Rosso	Nero	Verde
SYM	Rosso	Nero	Verde
PGO	Rosso/bianco	Arancione	Nero

**NOTA** Il colore sopraindicato può differire a seconda del modello e dell'anno.

**Riferimento cablaggio RPM:**

		BUELL	Rosa
YAMAHA	Giallo/nero	CAGIVA	Grigio/verde
HONDA	Giallo/verde	DUCATI	Grigio/verde
SUZUKI	Giallo/blu	H-D	Rosa
KAWASAKI	Azzurro	MV	Grigio/giallo
APRILIA	Grigio/violetto	TRIUMPH	Rosso
BMW	Nero		
BENELLI	Grigio/violetto		

**NOTA** Il colore sopraindicato può differire a seconda del modello e dell'anno.

**Riferimento cablaggio indicatore carburante:**

		KYMCO	Giallo/bianco
YAMAHA	Verde	SYM	Giallo/bianco
HONDA	Giallo/bianco	PGO	Grigio
SUZUKI	Giallo/bianco		
KAWASAKI	Nero/verde L		

▲ Il sensore carburante è di tipo elettronico; non collegare in parallelo con l'originale; in caso contrario, il livellostato del carburante non effettua la visualizzazione. Un'installazione errata del cavo del carburante può danneggiare la strumentazione.

**NOTA** Quando viene effettuato il collegamento del cablaggio di alimentazione, seguire le istruzioni attenzione. Se i cavi rosso e marrone sono collegati in parallelo, il misuratore non funzionerà correttamente.

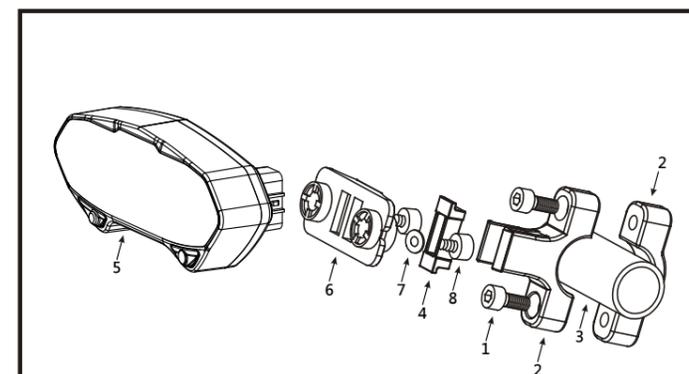
**NOTA** L'Indicatore dell'olio motore può essere configurato, installato come indicatore di olio motore a due tempi, o altro indicatore di azioni positive (+12V) o negative.

▲ Installazione cablaggio RPM.  
Si consiglia di installare il cappuccio per candela di tipo R o il cappuccio per candela a bassa resistenza allo stesso tempo.

A. Collegare il cavo RPM (Tipo A) al cavo della candela collegando i connettori maschio e femmina.  
B. Collegare il cavo RPM (Tipo B) al sensore di pick up.  
C. Collegare in parallelo il cavo RPM (tipo A) con il cavo originale del segnale dei contagiri.

La migliore sorgente segnale è nell'ordine C>B>A; si consiglia di controllare modi diversi in caso di problema con la ricezione del segnale RPM.

## 2-2 Istruzioni per l'installazione



Seguire le istruzioni in fase d'installazione.

1. Vite M5 X 12L X2 (Accessori 13)
2. Staffa misuratore per manubrio (Accessorio 12)
3. Fissare la staffa al manubrio (7/8 pollici)
4. Staffa x1 (Accessori 12)
5. Misuratore (Accessorio 1)
6. Plancia misuratore (Accessorio 12)
7. Rondella M4 x2 (Accessori 15)
8. Vite M4 X 10L X2 (Accessorio 14)

**NOTA** Regolare il voltmetro all'angolo appropriato prima di serrare le viti della staffa del manubrio.

Istruzioni speciali per la plancia misuratore.



A. Spingere la clip della staffa misuratore verso l'alto per fissare la plancia con il misuratore sulla staffa.



B. Spingere la clip della staffa misuratore verso il basso per staccare la plancia con il misuratore sulla staffa.

## MOTO / SCOOTER Istruzioni staffa sensore di velocità di tipo S

	Installare la staffa sensore tipo S.		Installare il sensore di velocità sulla staffa.
	Regolare la posizione della staffa del sensore in modo che il sensore si trovi davanti al magnete per prevenire un segnale velocità di cattiva qualità.		Regolare la distanza tra sensore e magnete. Si suggerisce di controllare che la distanza sia inferiore a <b>1 mm</b> per un segnale veloce.

## MOTO / SCOOTER Istruzioni staffa sensore di velocità di tipo L

	Si prega di installare la staffa L e il gommino anti-scivolo sulla forcella anteriore e regolarla all'altezza e agli angoli corretti.		Installare il sensore di velocità sulla staffa.
	Si prega di utilizzare la fascetta per fissare la staffa sul forcella anteriore. Controllare che la vite disco venga inserita nel foro della staffa affinché sia possibile installare il sensore nello stesso foro per rilevare il segnale velocità.		Regolare la distanza tra sensore e magnete. Si suggerisce di controllare che la distanza sia inferiore a <b>1 mm</b> per un segnale veloce.

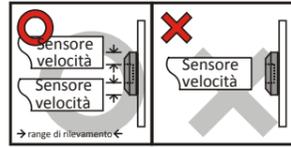
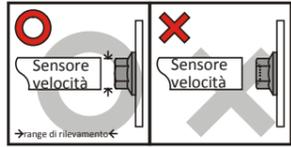
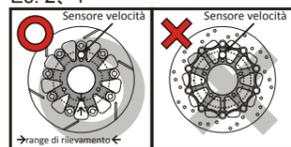
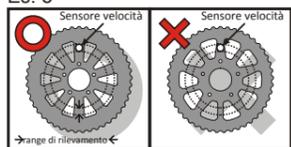
**P.S.** 

Il sensore velocità attivo può essere installato dalle parti metalliche per rilevare il segnale.

- Es. 1. Vite disco.  
 Es. 2 Il disco per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare un segnale di velocità errato).  
 Es. 3 La ruota dentata per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare un segnale di velocità errato).  
 Es. 4 Disco posteriore - rilevare la luce tra il disco.

**Vi suggeriamo di prendere la velocità dalle viti del disco. Quanto più punti del sensore ci sono, migliore sarà la precisione della velocità. Il massimo dei punti del sensore che il sensore di velocità potrebbe rilevare è di 20 punti per giro.**

**⚠ Dopo l'installazione, si prega di utilizzare la mano per girare il pneumatico in modo da vedere se è tutto ok. Il LED sul sensore di velocità attivo si accende una volta che viene rilevato il segnale.**

	<b>Vite disco a testa esagonale</b> Area migliore di rilevamento: Il bordo della vite a brugola. <b>⚠</b> Non rilevare il segnale dal foro mediano della vite a testa esagonale per evitare un segnale errato.		<b>Vite esagonale</b> Area migliore di rilevamento: La metà delle viti. <b>⚠</b> Il centro di alcune viti esagonali presenta un foro nella parte centrale; si suggerisce di rilevare il segnale dal bordo della vite come per la vite a presa esagonale.
	<b>Disco</b> Area migliore di rilevamento: Rilevare il segnale di velocità dalle luci del disco. <b>⚠</b> Notare che vi sono dischi con luci in posizioni diverse e questo metodo non funziona su di essi!		<b>Ruota dentata</b> Area migliore di rilevamento: Rilevare il segnale di velocità dalle luci della ruota dentata. <b>⚠</b> Notare che vi sono dischi con luci in posizioni diverse e questo metodo non funziona su di essi!

## 3-1 Istruzioni funzionamento di base

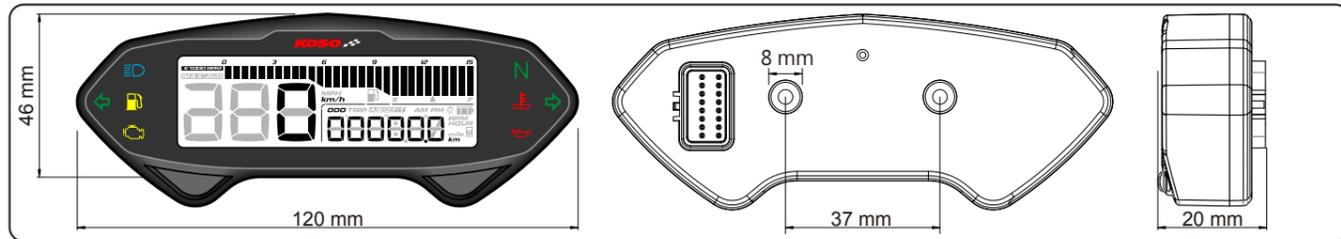
<b>Registrazione di velocità massima</b> ● Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 miglia) <b>Registrazione di RPM massimi</b> ● Range display: 0 ~ 15.000 RPM	<b>Registrazione velocità media</b> ● Range di registrazione: 0~360 km/h (0~225 MPH)	<b>Contagiri</b> ● Range display: 0 ~ 10.000 RPM, 0 ~ 12.000 RPM, 0 ~ 15.000 RPM	<b>Livello carburante</b> ● Range impostazione: 100Ω, 250Ω, 270Ω, 510Ω, 1200Ω, SWITCH, USER <b>Avvertimento carburante basso</b> ● Range impostazione: 10 ~ 50%, quando è inferiore (compreso) al valore di impostazione, il simbolo del livello del carburante lampeggerà.
<b>Tachimetro</b> ● Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 miglia)	<b>Indicatore di direzione</b> ● Folle (spia verde) ● Indicatore di direzione destro (spia verde) ● Temperatura acqua (spia rossa) ● Olio motore (spia rossa) ● Motore (spia gialla) ● Indicatore di direzione sinistro (spia verde) ● Carburante (spia gialla) ● Luce abbagliante (spia blu)	<b>Tempo di funzionamento totale del motore</b> ● Range display: 0 ~ 99.999,9 ore ● Unità display: 0,1 ore <b>Tempo di funzionamento del motore A, B</b> ● Range display: 0 ~ 9.999,9 ore ● Unità display: 0,1 ore	<b>ODO interno</b> ● Range display: 0 ~ 99.999,9 km (miglia), non regolabile dall'utente. ● Unità display: 0,1 km (miglia) <b>ODO esterno</b> ● Range impostazione: 0 ~ 99.999 km (miglia) ● Unità impostazione: 0,1 km (miglia)
<b>Odometro</b> ● Range display: 0 ~ 99999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento. ● Unità display: 0,1 km (miglia)	<b>Contachilometri parziale A, B</b> ● Range display: 0 ~ 999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento. ● Unità display: 0,1 km (miglia)	<b>Contagiri</b> ● Range display: 0 ~ 15.000 RPM ● Unità display: 10 RPM	<b>ODO esterno</b> ● Range impostazione: 0 ~ 99.999 km (miglia) ● Unità impostazione: 0,1 km (miglia)
<b>Voltmetro</b> ● Range display: DC 8,0 V ~ 16,0 V ● Unità display: 0,1 V	<b>Formato orologio</b> ● Range impostazione: formato 12 ore, formato 24 ore.	<b>Orologio</b> ● Range impostazione: 0: 00 ~ 23: 59 (formato 24 ore), 1: 00 ~ 12: 59 (formato 12 ore)	<b>Chilometraggio manutenzione olio motore</b> ● Range display: Unità SI: 500 (~ 8.000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 km, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale. ● Range display: Pollici: 300 (~ 5.000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 miglia, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale. ● Unità display: 1 km (miglia)

## 3-2 Funzione, istruzioni di impostazione

● Tachimetro	Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph) lampeggia quando si supera il range. Unità display: 0,1 km (miglia)	● Livello carburante	Range impostazione: 100Ω, 250Ω, 270Ω, 510Ω, 1200Ω, SWITCH, USER Range impostazione: visualizzazione a 10 fasi Range avvertenza Fase di allarme livello carburante inferiore (compreso) il valore di impostazione, il simbolo del livello carburante lampeggerà. Range impostazione: 0 ~ 100%
○ Interno display	<0,5 secondi	○ Indicatore livello carburante per fase	Range impostazione: 10 ~ 50%, quando è inferiore (compreso) al valore di impostazione, il simbolo del livello del carburante lampeggerà. Unità impostazione: 10%
○ Odometro	Range display: 0 ~ 99.999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento. Unità display: 0,1 km (miglia)	○ Indicatore digitale del carburante	Range impostazione: 10 ~ 50%, quando è inferiore (compreso) al valore di impostazione, il simbolo del livello del carburante lampeggerà. Unità impostazione: 10%
○ Contachilometri parziale A, B	Range display: 0 ~ 999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento. Unità display: 0,1 km (miglia)	○ Avvertimento carburante basso	Range display: DC 8,0 V ~ 16,0 V Unità display: 0,1V
● Chilometraggio manutenzione olio motore	Range display: Unità SI: 500 (~ 8000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 km, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale. Range display: Pollici: 300 (~ 5000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 miglia, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale. Unità display: 1 km (miglia)	● Voltmetro	Range impostazione: formato 12 ore, formato 24 ore
○ Registrazione di velocità massima	Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 miglia) Unità display: 1 km (miglia)	○ Orologio (ore)	Range impostazione: 0 ~ 23 (formato 24 ore) 1 ~ 12 (formato 12 ore)
○ Registrazione velocità media	Range di registrazione: 0~360 km/h (0~225 MPH)	○ Orologio (minuto)	Unità impostazione: 1 ora Range impostazione: 00:59 minuti Range display: 1 minuto
○ Circonferenza pneumatici	Range impostazione: 300 ~ 2.500 mm Unità impostazione: 1 mm	● ODO interno	Range display: 0 ~ 99999,9 km (miglia), non regolabile dall'utente Unità display: 0,1 km (miglia)
○ Punto sensibile	Range impostazione: 1~20 punti Range impostazione: 1 punto	● ODO esterno	Range impostazione: 0~99999 km (miglia) Unità impostazione: 1 km (miglia)
● Contagiri	Range display: 0 ~ 15.000 RPM Unità display: 10 RPM	● Colore retroilluminazione	Range display: bianco
○ Interno display	<0,5 secondi	● Tensione effettiva	DC 12 V
○ Contagiri fase	Range display: 0 ~ 10.000 RPM, 0 ~ 12.000 RPM, 0 ~ 15.000 RPM Unità display: 0 ~ 10.000 RPM (333 RPM ogni fase) 0 ~ 12.000 RPM (400 RPM ogni fase) 0 ~ 15.000 RPM (500 RPM ogni fase)	● Range temperatura effettiva	-10 ~ +60 °C
○ MAX registrazione RPM	Range display: 0 ~ 15.000 RPM Unità display: 10 RPM	● Standard misuratore	JIS D 0203 (S2)
○ Impostazione numero segnale ingresso RPM	Range impostazione: P-0,5, P-1 ~ P-25	● Dimensioni misuratore	120 x 46 x 20 mm
○ Impulso ingresso RPM	Range di impostazione: Lo-Act, Hi-Act	● Peso misuratore	Circa 240 g
● Numero ore totali	Range display: 0 ~ 99.999,9 ore Unità display: 0,1 ore	● Indicatori di direzione	Folle (spia verde) Indicatore di direzione destro (spia verde) Temperatura acqua (spia rossa) Olio motore (spia rossa) Luce abbagliante (spia blu) Indicatore di direzione sinistro (spia verde) Carburante (spia gialla) Motore (spia gialla)
○ Ore parziali A, B	Range display: 0 ~ 9.999,9 ore Unità display: 0,1 ore		

**NOTA** Non sarete avvisati di qualsiasi modifica di progetto e specifiche.

### 3-3 Dimensioni misuratore



### 3-4 Selezionare funzione tasto



● Nel display Orologio, premere una volta il tasto **Seleziona** per passare al display Voltmetro.

● In qualsiasi display, tenere premuto il tasto **Seleziona** per 3 secondi per passare da RPM a carburante.



● Nel display del livello del carburante, premere il pulsante **Seleziona** una volta per tornare al display dell'orologio.



● Nel display Voltmetro, premere il pulsante **Seleziona** una sola volta per accedere al display del livello del carburante.



● Nel display orologio.

### 3-5 Istruzioni funzione tasto Regola



● Nel display ODO, premere il tasto **Regola** per passare al display Contachilometri parziale A.

● Nel display ODO, tenere premuti i tasti **Seleziona** e **Regola** per 3 secondi per entrare nelle Impostazioni (fare riferimento a 4).



● Sul display Ore parziali A, premere il tasto **Regola** una volta per entrare nel display ore parziali B.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare le ore parziali A.



● Nel display Contachilometri parziale A, premere una volta il tasto **Regola** per passare al display Contachilometri parziale B.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare il display del contachilometri parziale A.



● Nel display ore parziale B, premere il tasto **Regola** una volta per entrare nel display registrazione massima.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare le ore parziali B.



● Nel display Contachilometri parziale B, premere il tasto **Regola** una volta per attivare il display Chilometraggio manutenzione olio.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare il display del contachilometri parziale B.



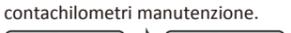
● Nel display di registrazione massima, premere il tasto **Regola** una sola volta per accedere al display registrazione di velocità media.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare la registrazione massima.



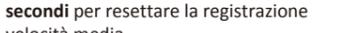
● Nel display Chilometraggio manutenzione olio, premere il tasto **Regola** una volta per attivare il display Ore totali.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare il display del contachilometri manutenzione.



● Nel display registrazione velocità media, premere il tasto **Regola** una volta per inserire il display ODO.

● Tenere premuto il tasto **Regola** per 3 secondi per resettare la registrazione velocità media.



● Sul display Ore totali, premere il tasto **Regola** una volta per entrare nel display ore parziali A.



● Nel display ODO.

### 3-6 Descrizione della schermata delle impostazioni



● Display chilometraggio totale - Tenere premuto il tasto **Seleziona + Regola** per 3 secondi per entrare nella schermata di impostazione.

● Premere il tasto **Regola** per selezionare la schermata di impostazione per la circonferenza e il punto di rilevamento impostazione, impostazione impulsi RPM, impostazione resistenza livello carburante (impostazione manuale livello carburante / impostazione rilevamento automatico resistenza livello carburante / impostazione avvertenza carburante), impostazione orologio, impostazione della luminosità retroilluminazione, impostazione chilometraggio manutenzione olio, impostazione dell'unità di velocità, ODO esterno, ODO interno.

● In ogni display Impostazioni, tenere premuto il tasto **Seleziona** per 3 secondi per tornare al display principale.

**NOTA** Nella schermata delle impostazioni, se il pulsante non viene premuto per 30 secondi, o la velocità > 3 chilometri all'ora, tornerà automaticamente al display principale.

**NOTA** Dopo l'uscita dalla schermata delle impostazioni, i parametri verranno registrati.



### 4 Entrare nelle impostazioni e nel menù indice funzioni



● Tenere premuto il tasto **Seleziona + Regola** per 3 secondi per entrare nella schermata delle impostazioni.

● Indice funzioni	
a 1. Impostazione circonferenza e punto sensibile.	4-1
a 2. Impostazione impulso RPM	4-2
a 3. Impostazione resistenza livellostato carburante	4-3
- Impostazione manuale livello carburante	4-3-1
- Impostazione rilevamento automatico resistenza livello carburante	4-3-2
- Impostazione avvertenza carburante	4-3-3
a 4. Impostazione orologio	4-4
a 5. Impostazione luminosità retroilluminazione	4-5
a 6. Impostazione chilometraggio manutenzione	4-6
a 7. Impostazione dell'unità di velocità	4-7
a 8. ODO esterno	4-8
a 9. ODO interno	4-9

### 4-1 Impostazione circonferenza e punto sensibile



● Premere il tasto **Seleziona** per entrare nel display Impostazioni circonferenza e punto sensibile.

**ATTENZIONE!**  
● Misurare la circonferenza pneumatici (lo pneumatico su cui viene installato il sensore) e controllare il numero punti sensore magnete (è possibile installare il magnete nella vite del disco o nella vite fessura).  
● Il Display velocità sul tachimetro viene influenzato dall'impostazione; controllare che il numero impostazione sia corretto prima di effettuare l'impostazione.

⚠ Resettare il valore impostazione quando si passa a pneumatici di dimensioni diverse.

● Esempio: Se la circonferenza pneumatici è 1.300 mm.

● Premere il tasto **Seleziona** per selezionare il numero da impostare.

● Es. Ora la circonferenza pneumatici è impostata da 1.000 mm.

⚠ A questo punto la cifra per l'impostazione delle migliaia lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 300 ~ 2.500 mm  
Unità impostazione: 1 mm



● È possibile definire la valvola come il punto di partenza e finale per misurare la circonferenza ruote con un metro a nastro.



● Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.



● Premere il tasto **Seleziona** una per attivare il display impostazione punto sensore.  
● Es. L'impostazione circonferenza viene modificata da 1.000 mm a 1.300 mm.



● Esempio: Se il punto sensore sta impostando 6P.  
● Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.  
● Es. Ora il punto sensore sta impostando da 1P.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando.

**NOTA** Punto sensibile: 1 ~ 20



● Premere il tasto **Seleziona** per tornare al display d'impostazione circonferenza e punto sensibile.  
● Es. Ora il punto sensore sta impostando da 1P a 6P.



● Premere il tasto **Regola** per impostare la prossima operazione.

## 4-2 Impostazione impulso RPM



- Premere il **tasto Seleziona** una volta per entrare nella schermata di impostazione impulso RPM.



- Es. Si desidera collegare il cavo segnale RPM al segnale pick up a vi sono 13 segnali volano per volta.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 0,5, 1 ~ 25

Valore d'impostazione	Corsa e numero pistone corrispondente	Numero segnale RPM corrispondente per accensione
0,5	4C-1P	2 segnali RPM per 1 accensione
1	2C-1P 4C-2P	1 segnale RPM per 1 accensione
2	2C-2P 4C-4P	1 segnale RPM per 2 accensioni
3	2C-3P 4C-6P	1 segnale RPM per 3 accensioni
4	2C-4P 4C-8P	1 segnale RPM per 4 accensioni
5	4C-10P	1 segnale RPM per 5 accensioni
6	2C-6P 4C-12P	1 segnale RPM per 6 accensioni

**ATTENZIONE!** La maggior parte dei cicli motocicli a 4 cicli con un pistone singolo effettuano l'accensione ogni 360 gradi una volta, per cui l'impostazione deve essere la stessa dei motocicli a 2 cicli con motore a un pistone.



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata impostazioni forma d'onda.
- Es. Impostazione angolo di accensione del motore da P-1 a P-13.



- Esempio: Per impostare la forma d'onda su forma d'onda alta (Hi-Act).
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range di impostazione: Hi-Act, Lo-Act

**NOTA** Durante il rilevamento del segnale RPM, se c'è qualche cattivo rilevamento o di interferenza, si prega di selezionare un'altra forma d'onda di rilevamento RPM.

## 4-3 Impostazione resistenza livellostato carburante



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nel display Impostazioni circonferenza e punto sensibile.



- Esempio: Se il veicolo è un YAMAHA T-MAX 530, la resistenza è 100 Ω secondo il manuale istruzioni.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione resistenza livellostato carburante: USER, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (spegnimento)



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata di impostazione fase RPM.
- Es. Impostazione da onda alta (Hi-Act) a onda bassa (Lo-Act).



- Esempio: Per impostare il valore di fase rpm a 10.000 RPM.
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- Es. Il valore di fase rpm attuale è 15.000 RPM.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**Range impostazione: 10.000, 12.000, 15.000 RPM**



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il **tasto Seleziona** per tornare nella schermata di impostazione fase RPM.
- Es. Impostazione forma valore di fase rpm da 15.000 RPM a 10.000 RPM.



- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

**NOTA** Personalizzare la resistenza livello carburante:

- 1) Manuale - Controllare i capitoli 4-3-1 "Istruzioni per l'impostazione manuale della resistenza livello carburante".
- 2) Auto - Controllare i capitoli 4-3-2 "Istruzioni per l'impostazione automatica della resistenza livellostato carburante".

**NOTA** Il livello carburante verrà visualizzato con il cablaggio collegato.



- Premere il **tasto Seleziona** per accedere alla schermata di impostazione di avvertenza carburante 4-3-3.
- Es. Impostazione valore di resistenza del livello carburante da 100 a 270.

## 4-3-1 Impostazione manuale livello carburante



- Premere il **tasto Seleziona** per inserire il display più basso resistenza carburante.
- Esempio: Per YAMAHA T-MAX 530, secondo il manuale istruzioni, la resistenza serbatoio carburante da bassa a alta è 90 - 100 Ω (la più bassa) e 4 - 10 Ω (la più alta). Inserire il valore d'impostazione a 10 Ω.

**P.S.**

- Il range resistenza sensore livello carburante dovrebbe trovarsi nella sezione componenti elettrici del manuale per l'uso.
- Normalmente si consiglia di scegliere il numero più vicino impostato come range per garantire che i rider non finiscano la benzina prima dell'indicazione livello carburante. Per esempio, per YAMAHA T-MAX è 90 - 100 Ω e 4 - 10 Ω. In questo caso si consiglia di utilizzare 90 - 10 Ω come range inferiore e superiore.



- Esempio: per impostare il livello minimo di carburante a 90 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

## 4-3-2 Impostazione rilevamento automatico resistenza livello carburante



- Premere il **tasto Seleziona** per inserire il display più basso rilevamento livello carburante.

**ATTENZIONE!**

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più bassa desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

**P.S.**

- Per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione inferiore, esso rileverà una resistenza di circa 90 Ω.



- Premere il **tasto Regola** per rilevare la resistenza più bassa livello carburante.



- Premere il **tasto Seleziona 5 volte** per inserire il display più basso rilevamento automatico resistenza livello carburante.
- Es. Rilevamento automatico: la resistenza carburante più bassa è 90 Ω.



- Premere il **tasto Seleziona due volte** per attivare il display impostazione valore resistenza carburante massimo.
- Es: Impostazione livello minimo di carburante da 0 a 90.



- Esempio: Per impostare il livello del carburante massimo a 10.
  - Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- ⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il **tasto Seleziona due volte** per accedere al menù di impostazione di avvertenza carburante 4-3-3.
- Es. L'impostazione livellostato carburante superiore viene modificato da 0 a 10 Ω.

**ATTENZIONE!**

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più alta desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

**P.S.**

Posizione superiore

- Per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione superiore, esso rileverà una resistenza di circa 10 Ω.



- Premere il **tasto Regola** per rilevare la resistenza più alta livello carburante.



- Premere il **tasto Seleziona 5 volte** per tornare alla resistenza livellostato carburante.
- Es. Rileva automaticamente il valore resistenza livello carburante superiore su 10 Ω.

### 4-3-3 Impostazione avvertenza carburante



- Esempio: per impostare il valore di avvertenza carburante al 30%.
- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 10%, 20%, 30%, 40%, 50%.  
Il livello del carburante non viene visualizzato quando il filo del livello del carburante non è installato.



- Premere il tasto Regola per impostare la prossima operazione.



- Premere il tasto Selezione per tornare alla schermata di impostazione valore di resistenza del livello di carburante.
- Es. Impostazione livello carburante massimo dal 30% al 10%.

### 4-4 Impostazione orologio



- Premere il tasto Selezione per entrare nella schermata di impostazione orologio.



- Esempio: per impostare l'orario (minuti) a 10 minuti.

- Premere il tasto Selezione per selezionare il numero da impostare.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando.

**NOTA** Range impostazione: 00 ~ 59 minuti



- Esempio: Modifica delle 24H.
- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 12 / 24 H



- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.



- Premere il pulsante Selezione per accedere alla schermata di impostazione della regolazione dell'ora (ora / minuto).
- Es. Cambiare l'impostazione del formato ora da 12 ore a 24 ore.



- Premere il tasto Selezione per tornare nella schermata di impostazione dell'orario.
- Es. Impostazione ora/minuti da 0 ore 0 minuti a 10 ore e 10 minuti.



- Esempio: per impostare l'orario (ora) alle ore 10.
- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** L'ordine di movimento del cursore è: Ore > Minuti a intervalli di 10 > Cifre in minuti

**NOTA** Range impostazione: 0~23



- Premere il tasto Regola per impostare la prossima operazione.

### 4-5 Impostazione luminosità retroilluminazione



- Premere il tasto Selezione per entrare nella schermata di impostazione luminosità retroilluminazione.



- Premere il tasto Selezione per tornare alla schermata di impostazioni luminosità retroilluminazione.
- Es. L'impostazione luminosità di retroilluminazione è modificata da 5 (100%) a 3 (60%).



- Esempio: Si desidera impostare la luminosità al 60% (3).
- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 1 (Più scuro) ~ 5 (Più chiaro), è possibile scegliere 5 livelli diversi. Unità impostazione: 20% per livello. La luminosità di retroilluminazione viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.



- Premere il tasto Regola per impostare la prossima operazione.

### 4-6 Impostazione chilometraggio manutenzione olio



- Premere il tasto Selezione per entrare nella schermata di impostazione chilometraggio manutenzione olio.



- Esempio: Per impostare il valore di chilometraggio dell'olio motore su 4T.
- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.
- Es. L'attuale chilometraggio olio motore è 2T.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 2T / 4T.



- Premere il tasto Selezione per entrare nella schermata di impostazione chilometraggio olio motore 4T.
- Es. Impostare il valore chilometraggio olio motore da 2T a 4T.



- Esempio: Per impostare il parametro di chilometraggio dell'olio motore su 1.500.
- Premere il tasto Selezione per selezionare il numero da impostare.
- Es. Il parametro chilometraggio olio motore attuale è 1.000.

### 4-7 Impostazione dell'unità di velocità



- Premere il tasto Selezione per entrare nell'impostazione unità di velocità.



- Premere il tasto Selezione per tornare alla schermata di impostazione unità di velocità.
- Es. L'unità di misura velocità passa da km/h, km a MPH, miglia.



- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Regola per impostare la prossima operazione.

### 4-8 ODO esterno



- Premere il tasto Selezione per attivare il display impostazione ODO esterno.



- Premere il tasto Selezione sul display impostazione ODO esterno.
- Es. L'impostazione ODO esterno viene modificata da 0 a 12.500,0 km.



- Esempio: Per impostare il valore totale di chilometraggio esterno su 12.500 km.
- Premere il tasto Selezione per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

**NOTA** Range impostazione: 0 ~ 99.999 km (miglia)



- Premere il tasto Regola per impostare la prossima operazione.



- Premere il tasto Regola per selezionare il numero da impostare.

## 4-9 ODO interno



- Esempio: ODO interno attuale è su 50.000 km.
- Premere il **tasto Seleziona** per tre secondi per tornare al display ODO.

⚠ L'utente non è in grado di regolare e cancellare le informazioni dell'ODO interno.

**NOTA** Range impostazione: 99999,9 km (miglia).



- Il display principale.

## 5 Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del misuratore. Controllare quanto segue prima di consegnare il dispositivo a un centro autorizzato per la riparazione.

Problema	Controllo parte	Problema	Controllo parte
Il misuratore non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Il dispositivo non riceve alimentazione.</li> <li>→ Controllare che il cablaggio sia collegato. Cablaggio e fusibili non siano rotti.</li> <li>→ La batteria non sia rotta né sia troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza (DC 8 V) per far funzionare il misuratore.</li> <li>● <b>Controllare la tensione della batteria e che la tensione sia superiore a DC 8 V.</b></li> </ul>	Il contagiri non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Controllare che il cablaggio del sensore RPM sia collegato correttamente.</li> <li>● Controllare che la candela sia di tipo R. In caso contrario, si prega di sostituire la candela con una candela di tipo R.</li> <li>● Controllare l'impostazione.</li> <li>→ Fare riferimento al manuale 4-2 impostazione degli impulsi RPM.</li> </ul>
Il misuratore mostra informazioni errate.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Controllare che il sensore di velocità sia collegato correttamente.</li> <li>→ Si prega di verificare che il sensore di velocità sia collegato e che funzioni correttamente. Verificare anche se il cavo del sensore di velocità non sia rotto o allentato o meno.</li> <li>● Controllare l'impostazione delle dimensioni degli pneumatici.</li> <li>→ Fare riferimento al manuale 4-1 Impostazioni circonferenza e punto sensibile.</li> <li>● <b>È possibile che il cablaggio alimentazione permanente non sia collegato correttamente.</b></li> <li>→ <b>Controllare se il filo rosso positivo è collegato correttamente.</b></li> </ul>	<p>Odometro e contachilometri parziale non sommano i valori o li sommano in modo errato.</p> <p>Il livellostato carburante non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● È possibile che il cablaggio alimentazione permanente non sia collegato correttamente.</li> <li>→ Controllare che il cavo positivo rosso sia collegato correttamente.</li> <li>● Controllare il serbatoio del carburante.</li> <li>● Controllare la matassa cavi.</li> <li>→ Il cavo è collegato correttamente?</li> <li>● Controllare l'impostazione delle dimensioni degli pneumatici.</li> <li>→ Fare riferimento al manuale 4-3 Impostazioni resistenza livellostato del carburante.</li> </ul>
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.			
Odometro e contachilometri parziale non sommano i valori o li sommano in modo errato.			

\*Se il problema persiste dopo il controllo dei punti sopraindicati, contattare il distributore locale per l'assistenza.