



COME MONTARE UN COPRISERBATOIO.

Il copriserbatoio ha la duplice vocazione di evitare graffi e urti, e di permettere l'aggancio delle borse da serbatoio Bagger.

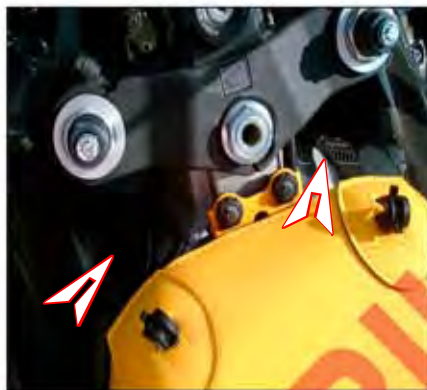
E' realizzato in PVC espanso e similpelle, con spessore di 5 mm.

Questo materiale si ammorbidisce ad una temperatura superiore ai 20°C, si consiglia quindi, per rendere il montaggio del copriserbatoio più facile, di lasciarlo esposto al sole per qualche minuto o di tenerlo in luogo con temperatura superiore a 20°C.

Consiglio da seguire soprattutto nel periodo invernale.

Le foto che seguono sono *indicative* e si adattano a tutti i modelli di moto.

MONTAGGIO DEL COPRISERBATOIO:



FASE 1

- È necessario posizionare il copriserbatoio con le clip in plastica sulla parte anteriore e passare la cinghia attorno al telaio della moto (o al canotto dello sterzo).



FASE 2

- Agganciare le cinghie laterali e/o posteriori al serbatoio o al telaio della moto. Su alcuni modelli, potrebbe essere necessario togliere il sedile e/o i pannelli laterali per agganciare le suddette cinghie.
- In alcuni modelli di moto è necessario passare le cinghie sotto al serbatoio da un lato all'altro.



FASE 3

- Stringere le cinghie appropriate in modo che il foro per il rifornimento si trovi direttamente sopra il tappo del serbatoio. Per fare ciò, potrebbe essere necessario "massaggiare" il copriserbatoio in modo da ammorbidirlo e adattarlo perfettamente al serbatoio della moto.



FASE 4

- Una volta che il copriserbatoio è a posto, assicurarsi che tutti gli agganci siano ben fissati e che le cinghie siano strette correttamente.

- Se il copriserbatoio è stato montato correttamente, dovrebbe aderire al serbatoio come una seconda pelle e non muoversi affatto.