

**Congratulazioni! La scelta di un prodotto Braking denota grande attenzione per gli aspetti qualitativi e tecnologici, le rivolgiamo quindi i nostri più sinceri complimenti. Al fine di poter utilizzare al meglio il disco da lei acquistato, vogliamo fornirle alcune indicazioni per un corretto montaggio.**

### 1. CONTROLLO

Verificare che la confezione contenga componenti integri e non danneggiati.

È necessario sostituire i dischi:

- quando, in occasione di un controllo ordinario, si constata che lo spessore del disco è inferiore o pari allo spessore minimo indicato sulla superficie di taglio del disco stesso oppure marchiato sulla campana del disco.
- quando, durante il controllo o la sostituzione delle pastiglie, si rilevano cricche;
- quando si rilevano righe circolari con profondità superiore a 0.3-0.4mm
- quando si notano anomale macchie scure sulla superficie del disco.
- quando, dopo un controllo, si misurano delle deformazioni o delle variazioni sensibili di quote tra numerosi punti delle piste frenanti del disco.



**ATTENZIONE: quando si montano dischi nuovi è necessario utilizzare esclusivamente pastiglie NUOVE.**

### 2. MONTAGGIO

- Smontare la ruota dalla moto e smontare il vecchio disco.
- Controllare che non ci siano bave o altri residui di lavorazione tra le facce d'accoppiamento della ruota e della campana del disco.
- Pulire il disco freno nuovo con un solvente adeguato (per esempio benzina) in modo da eliminare completamente lo strato protettivo anticorrosione ed eventuali residui oleosi.



**ATTENZIONE: Il disco non deve essere contaminato da olio o da grasso che potrebbe inquinare le pastiglie e ridurre così la loro efficacia frenante.**

- Pulire con altrettanta cura il piano d'appoggio del mozzo ruota, eliminando tutti i residui di collanti precedentemente utilizzati o strati di ossidazione o altri depositi. Appoggiare la ruota orizzontalmente su un piano pulito.
- Verificare che il piano di appoggio non sia deformato né danneggiato.
- Montare il disco sulla ruota utilizzando per le viti la coppia di serraggio prevista dalla casa produttrice del motociclo. Montare la ruota sulla moto.



**ATTENZIONE: Il disco ha un verso di rotazione. Assicurarsi che il disco venga montato nel verso corretto.**

- Controllare le condizioni generali della pinza, rimuovere eventuali depositi ed impurità e verificare il corretto funzionamento (scorrimento dei pistoni).
- Sostituire le pastiglie con un set di nuove.



**ATTENZIONE: Braking declina ogni responsabilità in caso di anomalia o problema nel caso non vengano installate pastiglie nuove.**

- Con un comparatore, fissato saldamente alla forcella, misurare l'oscillazione del disco sulla pista frenante all'altezza del diametro esterno. Il valore di oscillazione al termine di una rotazione completa non deve superare gli 0.1mm. Se tale valore è superiore, cambiare la posizione del disco rispetto al mozzo della ruota (se il foro di fissaggio lo consente), oppure montare un altro disco.



**ATTENZIONE: la misurazione dell'oscillazione del disco è un'operazione di fondamentale importanza: se l'oscillazione è troppo elevata, con il tempo e dopo aver percorso qualche centinaio di chilometri, il disco può subire un'usura anormale (a causa dello sfregamento con le pastiglie) con comparsa di vibrazioni in fase di frenata.**

- Nel caso in cui non sia possibile rispettare l'oscillazione massima ammessa, è opportuno verificare l'oscillazione del mozzo ruota.



**ATTENZIONE: il valore rilevato sul mozzo raddoppia quando viene misurato sul diametro esterno del disco.**

- Effettuare un rodaggio accurato aumentando progressivamente l'intensità della frenata evitando frenate intense.
- Evitare di rodare le pastiglie mantenendo sia l'acceleratore che il freno azionati: così facendo si generano sovra-temperature che possono portare a variazioni sostanziali delle caratteristiche del materiale d'attrito.



**ATTENZIONE: verificare che le pastiglie originali possano essere montate e che il disco non interferisca con la pinza; l'usura di questi dischi è pari a quella dei dischi originali.**

Questo prodotto (disco freno Braking mod->>, vedi etichetta su confezione o codice marchiato sulla parte frontale del prodotto) è stato progettato, testato e fabbricato per essere utilizzato in abbinamento con pastiglie freno Braking o di primo equipaggiamento per motocicli / ATV secondo le applicazioni indicate sul catalogo Braking pubblicazione anno in corso (ovvero, "come componente dell'impianto frenante del motociclo / ATV marca, vedi catalogo Braking pubblicazione anno in corso, modello, vedi catalogo Braking pubblicazione anno in corso, cui non siano state apportate modifiche costruttive e/o funzionali"). Braking-Sunstar Spa declina ogni responsabilità derivante da uso improprio e/o da cattivo montaggio dei prodotti.

La versione aggiornata delle istruzioni di montaggio e uso è consultabile alla pagina web [www.braking.com/webdownload](http://www.braking.com/webdownload)

**Congratulations! By choosing a Braking product you have chosen quality, performance and advanced technology. In order to obtain maximum performance and durability please follow the instructions below.**

### **1. CONTROL**

Verify that the components contained in the packaging are not damaged.

It's necessary to replace the disks if:

- during an ordinary check, the disk's thickness is below or equal the minimum thickness, indicated on the disk;
- during the check or the substitution of the brake pads, cracks are noted;
- circular scratches with a depth over 0.3-0.4mm are noted;
- anomalous dark spots are noted on the disk surface;
- deformations or remarkable variations of the dimensions on the rotor are noted.



**WARNING: when new disks are mounted, it's necessary to use exclusively new brake pads.**

### **2. MOUNTING**

- Disassemble the wheel and take off the old disk.
- Check that spuds or other machining debris are not present between the fitting surfaces of the disk's carrier and the wheel.
- Degrease the disk with a solvent (petrol for example), eliminating the protective anti-corrosive layer or any oily residual.



**WARNING: Be sure that the disk hasn't any oily or greasy contamination: this could reduce the braking power of the pads.**

- Clean the surface of the hub, eliminating all residuals of adhesive previously used, oxidation layers or other kind of deposits.
- Verify that the supporting surface isn't deformed or damaged. Lean the wheel horizontally on a clean plane.
- Fix the disk on the wheel tightening the mounting screws to the specifications provided by the vehicle's manufacturer. Mount the wheel on the motorcycle.



**WARNING: the disc has a rotation direction. Make sure the disk is mounted in the correct direction.**

- Check the general conditions of the caliper and set it free from possible residuals or impurities and verify that it works properly: the piston must slide.
- Substitute the brake pads with a new set.



**WARNING. In no event shall Braking be liable for any anomaly or problem derived from non replaced brake pads.**

- Using a comparator fixed firmly on the fork, measure the disk oscillation on the rotor on the external diameter. The oscillation value at the end of a complete revolution, must not be over 0.1mm.
- If this value is higher, change the position of the disk with respect to the wheel's hub (if possible) or mount another disk.



**WARNING: the measuring of the disk oscillation is a fundamental operation. If the oscillation is too high, after some hundreds of km the disk can undergo an anomalous wear (due to the rubbing against the brake pads) and vibrations during braking.**

- If it's not possible to comply with the maximum allowable oscillation, verify the oscillation of the wheel's hub.



**WARNING: the value on the hub doubles when it's measured on the disk external diameter.**

- Run in the brake pads gradually: start to apply the brakes slowly and progressively, avoid heavy and sharp braking until running in is complete.
- During running in, avoid using the accelerator and the brake at the same time: in this way, the brake system undergoes over-heating that can lead to relevant variations in the characteristics of the friction material.



**WARNING: check that the OEM pads can be mounted and that the disk has not interference with the caliper; the Braking disk's wear is equal to the OEM disk.**

This product (Braking disk model, as indicated on the packaging or marked on the front of the disk) has been projected, developed, produced and tested to be used in combination with Braking pads or OEM pads for motorbikes / ATV according to the applications indicated on the Braking catalogue issued in the current year (as part of brake system of the motorbike, brand and model, indicated on the Braking catalogue issued in the current year, without any technical / functional modifications). In no event shall Braking-Sunstar S.p.A. be liable for improper installation or improper use of their products.

The most updated mounting and use instructions can be found on [www.braking.com/webdownload](http://www.braking.com/webdownload)