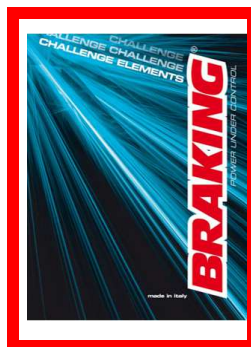
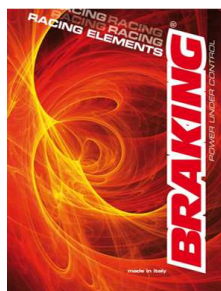
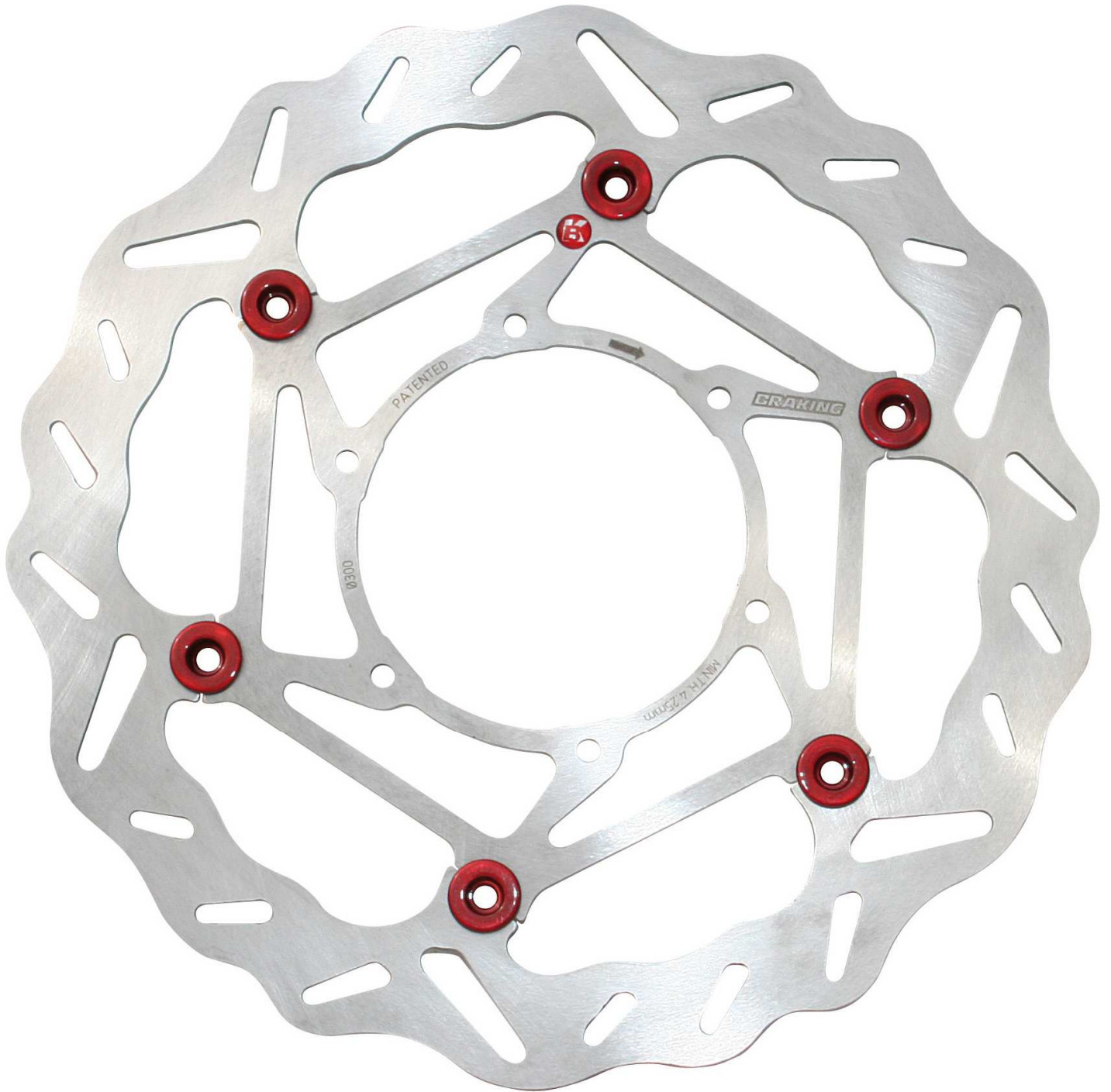

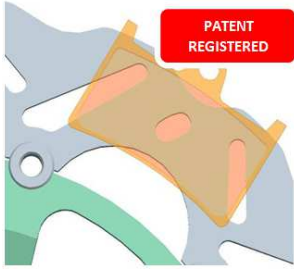



W-FLO



W-FLO

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO STRADALE
NOME	W-FLO
DESCRIZIONE	Il disco flottante WAVE [®] gamma economica con mozzo in acciaio. Intercambiabile con il disco originale.
CODICE	WL1XXL/R -> applicazioni enduro - WL7XXL/R -> applicazioni stradali
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni
	
COME FUNZIONA	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.
	
UTILIZZO	STRADALE
ACCESSORI	PASTIGLIE CM55 POMPA MC96-66 TUBI TX E RACCORDI RX
AVVERTENZE	Il disco freno è direzionale. Verificare che venga montato correttamente osservando il verso di rotazione marchiato sul mozzo. Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.
	

W-FLO

TYPE	ONROAD DISK
SERIES	W-FLO
DESCRIPTION	The entry level WAVE® floating disk with steel carrier. Replacement of original OEM disks.

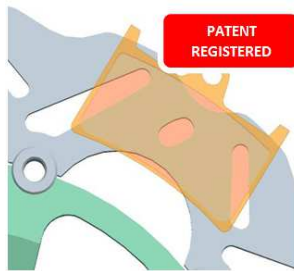
PART NUMBER	WL1XXL/R -> enduro applications - WL7XXL/R -> onroad applications
--------------------	---

TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS



more braking grip > highly reactive
less weight > better handling
high heat dissipation > stable power in all conditions

HOW DOES IT WORK?



Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.

USE	ROAD
------------	------

ACCESSORIES	CM55 PADS MC96 – MC66 MASTER CYLINDER TX - RX LINES & FITTINGS
--------------------	--

WARNING



The brake disk is directional. Verify that it mounts correctly by checking the rotational direction marked on the carrier. Always combine new BRAKING pads with the new disk. Run in as per mounting instructions.