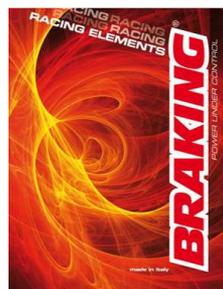
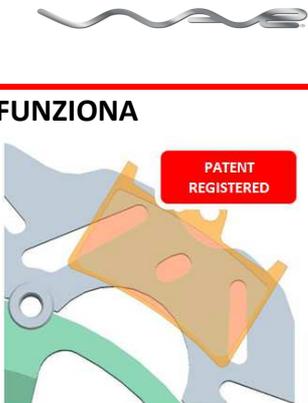


**W-FULL**



**W-FULL**

ITALIANO

<b>TIPOLOGIA</b>	DISCO OFF-ROAD
<b>NOME</b>	<b>W-FULL</b>
<b>DESCRIZIONE</b>	Disco WAVE <sup>®</sup> fisso pieno per applicazioni posteriori
<b>CODICE</b>	WF45XX
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI</b>	<b>PROFILO WAVE<sup>®</sup></b> Disco in acciaio inox temprato  più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni
<b>COME FUNZIONA</b>	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. 
<b>UTILIZZO</b>	RACING
<b>PESO</b>	TBD
<b>ACCESSORI</b>	PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44
<b>AVVERTENZE</b>	Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio. 

# **W-FULL**

<b>TYPE</b>	OFF-ROAD DISK
<b>SERIES</b>	<b>W-FULL</b>
<b>DESCRIPTION</b>	WAVE® solid fix disk for rear applications.

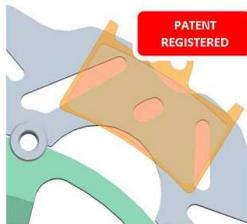
<b>PART NUMBER</b>	WF45XX
--------------------	--------

<b>TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS</b>	WAVE® Profile Heat treated stainless steel
--	---



more braking grip > highly reactive  
less weight > better handling  
high heat dissipation > stable power in all conditions

### **HOW DOES IT WORK?**



Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process

<b>USE</b>	RACING
------------	--------

<b>WEIGHT</b>	TBD
---------------	-----

<b>ACCESSORIES</b>	CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS
--------------------	--

### **WARNING**



Always combine new BRAKING pads with the new disk.  
Run in as per mounting instructions.