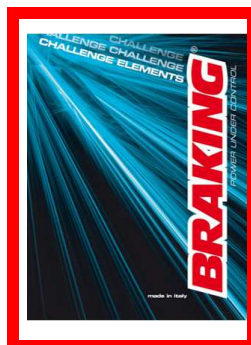
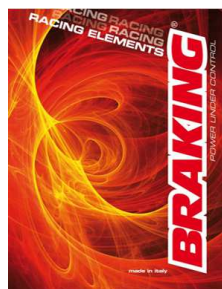

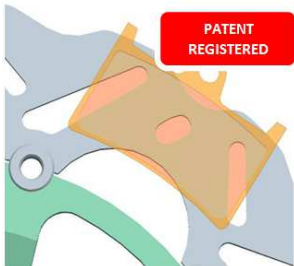



W-FIX



W-FIX

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO OFF-ROAD
NOME	W-FIX
DESCRIZIONE	Disco tradizionale WAVE® fisso per applicazioni anteriori e posteriori
CODICE	WF45XX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	<p>PROFILO WAVE® Disco in acciaio inox temprato</p> <p> più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni</p>
COME FUNZIONA	<p> Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.</p>
UTILIZZO	RACING e RACING AMATORIALE
ACCESSORI	PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44
AVVERTENZE	<p> Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.</p>

W-FIX

TYPE	OFF-ROAD DISK
SERIES	W-FIX
DESCRIPTION	Traditional WAVE® fix disk for both front and rear applications.

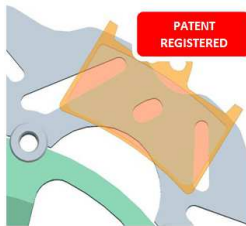
PART NUMBER	WF45XX
--------------------	--------

TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	WAVE® Profile Heat treated stainless steel
--	---



more braking grip > highly reactive
less weight > better handling
high heat dissipation > stable power in all conditions

HOW DOES IT WORK?



Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process

USE	RACING and AMATEUR RACING
------------	---------------------------

ACCESSORIES	CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS
--------------------	--

WARNING



Always combine new BRAKING pads with the new disk.
Run in as per mounting instructions.