



SBL.08.297.10001/B
Revision: 03

Schutzbügel KAWASAKI KLR 650 ('08 –) Crashbar KAWASAKI KLR 650 ('08 –)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

ACHTUNG / ATTENTION

Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

1

Schutzbügel
Crashbar



SBL.o8.297.901/902
Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

5

Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 120 DIN 931
Anzahl/Pcs. 2

7

Sechskantschraube
Hexagon Screw



Festigkeitsklasse 10.9
M10 x 1.25 x 70 DIN 960
Anzahl/Pcs. 2

10

Sechskantschraube
Hexagon Screw



Festigkeitsklasse 10.9
M8 x 30 DIN 931
Anzahl/Pcs. 4

13

Sechskantschraube
Hexagon Screw



Linke Seite/left side
Festigkeitsklasse 10.9
M8 x 35 DIN 931
Anzahl/Pcs. 2

2

Bundbuchse
Flanged Spacer



SBL.o8.297.004
Anzahl/Pcs. 4

6

Unterlegscheibe
Washer



A 8.4 DIN 9021
Anzahl/Pcs. 4

8

Unterlegscheibe
Washer



A 10.5 DIN 125
Anzahl/Pcs. 2

11

Federring
Spring Lock Washer



M8 DIN 127
Anzahl/Pcs. 4

14

Sechskantschraube
Hexagon Screw



Rechte Seite/right side
Festigkeitsklasse 10.9
M8 x 40 DIN 931
Anzahl/Pcs. 2

3

Gummitülle
Rubber Element



GT.o0.270.123.125
Anzahl/Pcs. 4

9

Distanzbuchse
Spacer



Da:18 Di:10.5 h:27
Anzahl/Pcs. 2

12

Unterlegscheibe
Washer



A 8.4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 4

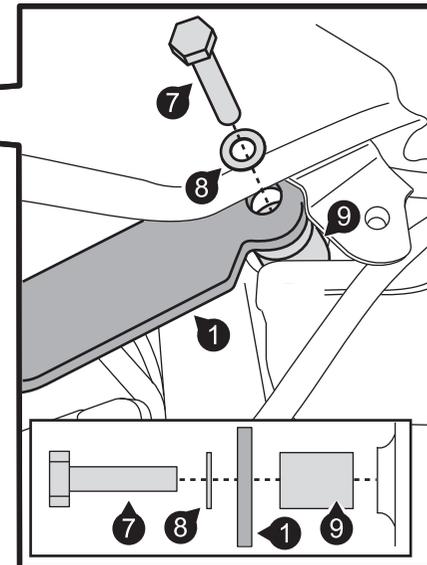
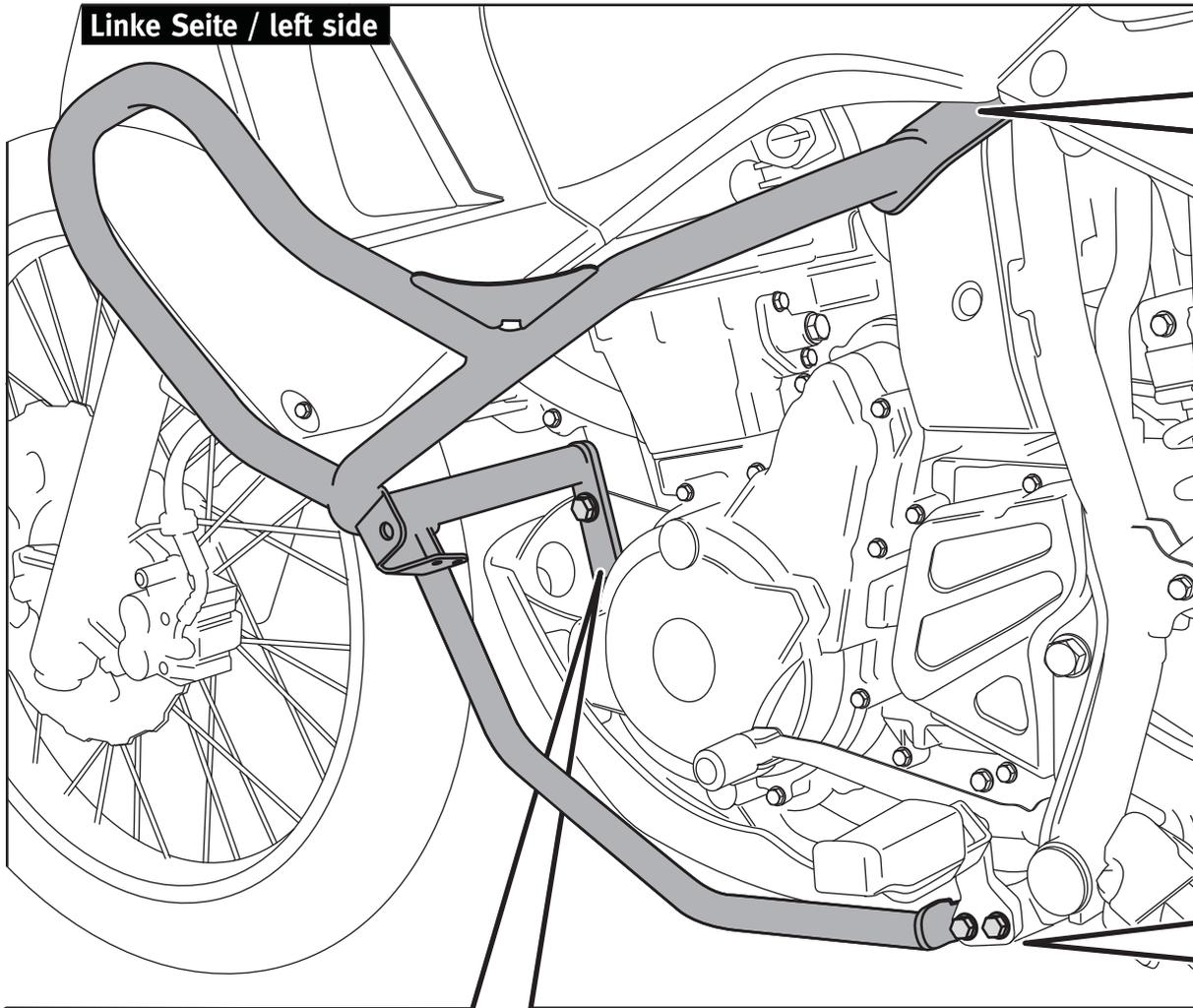
4

Distanzbuchse
Spacer



Da:14 Di:8,2 h:6
Anzahl/Pcs. 4

Linke Seite / left side

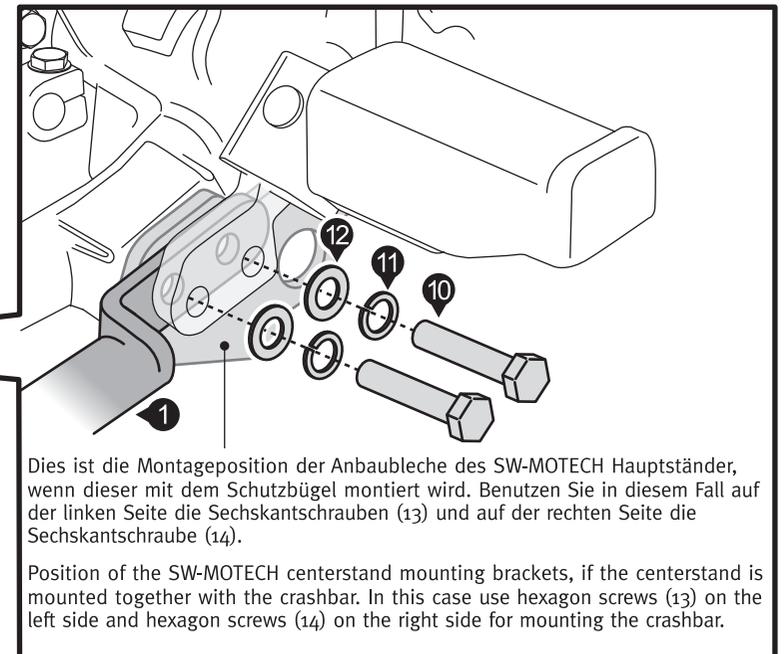
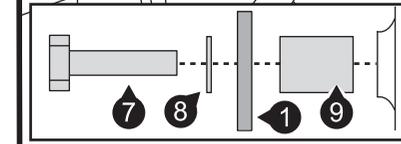


Die hinteren Seitenverkleidungen, Kühlerverkleidungen und der Tank müssen gelöst werden, um den gezeigten Montagepunkt zu erreichen.

Achtung: Montieren Sie den Schutzbügel (1) an dieser Stelle erst auf der linken Fahrzeugseite, dann auf der rechten Seite. Entfernen Sie die originalen Schrauben keinesfalls auf beiden Seiten gleichzeitig.

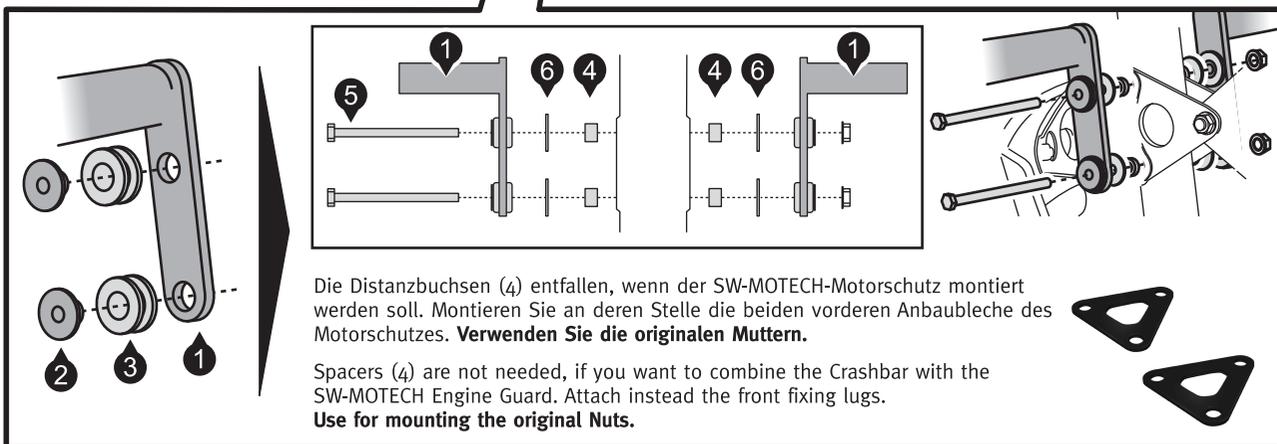
Attention: To access all fixing points for assembling the crashbar, you must detach the rear side covers, the radiator cover and the tank.

Attention: First attach the crashbar (1) at the shown place on the left side, then on the right side of the motorcycle. Never remove original screws at the same time.



Dies ist die Montageposition der Anbaubleche des SW-MOTECH Hauptständer, wenn dieser mit dem Schutzbügel montiert wird. Benutzen Sie in diesem Fall auf der linken Seite die Sechskantschrauben (13) und auf der rechten Seite die Sechskantschraube (14).

Position of the SW-MOTECH centerstand mounting brackets, if the centerstand is mounted together with the crashbar. In this case use hexagon screws (13) on the left side and hexagon screws (14) on the right side for mounting the crashbar.



Die Distanzbuchsen (4) entfallen, wenn der SW-MOTECH-Motorschutz montiert werden soll. Montieren Sie an deren Stelle die beiden vorderen Anbaubleche des Motorschutzes. **Verwenden Sie die originalen Muttern.**

Spacers (4) are not needed, if you want to combine the Crashbar with the SW-MOTECH Engine Guard. Attach instead the front fixing lugs. **Use for mounting the original Nuts.**

ACHTUNG ATTENTION **Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!**
Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!