

SCHEMA DI MONTAGGIO

PARAFANGO ERMAX PER MODELLI

NC 700 X/S 2012 → ∞

INTEGRA 2012 → ∞

con pneumatici 160x60xZR17 (Bridgestone, Metzeler, Continental)

Materiale di montaggio

- 1 fascetta in plastica
- 1 pad adesivo
- 2 rondelle in plastica Ø6
- 1 Rondella in plastica Ø5
- 2 viti BHc 6×15 (a testa grande)
- 1 viti BHc 5×15 (a testa grande)

Montaggio

- Rimuovere la protezione della catena e la staffa di fissaggio del tubo del freno posteriore.
- Fissare il parafango utilizzando le viti e le rondelle a corredo : non serrare le viti. La vite Ø5 va sul lato destro della moto. Controllare che il parafango sia correttamente centrato, quindi serrare le viti.
- Posizionare il pad adesivo sul parafango e fissare il tubo del freno con la fascetta in plastica (vedi foto).



Pad adesivo con fascetta

« ATTENZIONE »

* Le parti verniciate non sono garantite contro lavaggi "alta pressione" o prodotti aggressivi per la pulizia che li possono danneggiare e rovinare (togliere) la vernice. Si consiglia inoltre, in base ai dati tecnici dei nostri fornitori di vernici, di aspettare almeno un mese per completare polimerizzazione della vernice.

* Gli accessori montati non possono essere considerati nuovi, quindi non saranno né cambiati né sostituiti.

* Gli accessori ERMAX sono progettati per veicoli in configurazione standard, come usciti dalla fabbrica. Non viene garantita la compatibilità con veicoli modificati o non conformi allo standard.

* A causa di tolleranze di fabbricazione dei veicoli, al di fuori del nostro controllo, alcuni prodotti Ermax possono richiedere un aggiustamento durante il fissaggio.

* Alcuni pneumatici, conformemente agli standard ETRTO, potrebbero essere più alti e più larghi della dimensione riportata sul pneumatico (fino a + 10 mm). Essi possono essere incompatibili con i passaruota e parafanghi che abbiamo progettato e testato con i pneumatici montati dalla casa madre e le cui dimensioni corrispondono a quelle riportate sul pneumatico.

* "Indurire" l'ammortizzatore posteriore in caso di trasporto di carichi pesanti o nell'utilizzo su strade sconnesse.

* I Marchi e i nomi delle case produttrici di moto sono citati esclusivamente come riferimento necessario per la destinazione degli accessori Ermax.

* Attenzione a non serrare eccessivamente le viti! Serraggi eccessivi potrebbero danneggiare o rompere i nostri accessori in plastica e le viti in alluminio.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON

NC 700 X/S 2012 → ∞

INTEGRA 2012 → ∞

Original tire 160x60xZR17 (Bridgestone, Metzeler, Continental)

Fixing kit

- 1 plastic ring
- 1 self-adhesive pad
- 2 plastic washers Ø6
- 1 plastic washer Ø5
- 2 screws BHc 6×15 (big head)
- 1 screws BHc 5×15 (big head)

Assembly

- Remove the chain guard and the brake hose fixing bracket.
- Fit the rear hugger with the provided screws and washers but do not tighten completely : the screw Ø5 should be used on the right hand side of the bike. Ensure that the rear hugger is well centered and then tighten screws fully.
- Stick the self-adhesive pad on the rear hugger and then attach the brake hose using the plastic ring as shown in the picture.



Self-adhesive pad and ring

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.