

### Informazioni generali

Come tutti i parafanghi questo modello è stato progettato per posizionarsi vicino al pneumatico e non può quindi essere utilizzato con pneumatici maggiorati. Durante il montaggio il parafango va posizionato centralmente sopra al pneumatico guardando da dietro. La tolleranza nella staffa di montaggio sul lato destro permette di regolare la posizione fino a raggiungere questo obiettivo. Come per tutti gli accessori, il parafango deve essere controllato periodicamente per verificare che sia nella corretta posizione e ben saldo alla moto.

\*\*\*\*\*

### CONTENUTO:

1 x Staffa con cinghia in 2 pezzi  
2 x Viti/bulloni M6x16  
2 x Rondelle M6

### Istruzioni di fissaggio:

Allentare le 3 viti che reggono il paracatena e rimuoverlo.

Agganciare la staffa con cinghia sopra al forcellone, sul lato flessibile del freno, tra il guida a gomito e la traversa.

Far scorrere il parafango partendo dalla parte posteriore destra e fissarlo poi con due viti del paracatena originale.

Una volta che il parafango a raggiunto la staffa con cinghia fissarlo con i bulloni e la contropiastra forniti a corredo senza serrare le viti.

Allineare il parafango spostando la staffa avanti o indietro lungo il braccio oscillante. Non appena il parafango sarà centrato sopra al pneumatico serrare tutte le viti/bulloni.

### Note:

Controllare il fissaggio del parafango e che le viti siano serrate a intervalli regolari..

Si consiglia l'utilizzo di Plexus Plastic Protect e polish per garantire la durata della vita, il colore e finitura dei nostri parafanghi.