ITALIANO

Congratulazioni! La scelta di un prodotto Braking denota grande attenzione per gli aspetti qualitativi e tecnologici, le rivolgiamo quindi i nostri più sinceri complimenti. Al fine di poter utilizzare al meglio le pastiglie da lei acquistate, vogliamo fornirle alcune indicazioni per un corretto montaggio.

ATTENZIONE! I freni sono i componenti di sicurezza più critici della Motocicletta/ATV. Non provare ad effettuare manutenzione o sostituzioni se non siete dei MECCANICI QUALIFICATI e attenetevi sempre alle istruzioni di montaggio del produttore.

- Le pastiglie vanno installate con il materiale d'attrito rivolto verso il disco e la piastrina metallica posteriore di supporto verso il pistone o le dita di reazione nelle pinze flottanti.
- Mentre si inserisce la pastiglia non sporcare la superficie d'attrito con fluidi, oli o grasso, i quali riducono l'efficienza frenante e potrebbero causare la totale perdita di funzionalità dell'impianto.
- Assicurarsi che la pinza sia pulita e che operi liberamente prima di riassemblarla. Dischi gravemente rigati o deformati devono essere sostituiti o ravvivati (se possibile). Osserva le specifiche del costruttore per lo spessore minimo del disco.
- Pulire la superficie del disco togliendo lo strato del materiale della pastiglia precedente utilizzando carta vetrata # 150.
- La POTENZA FRENANTE viene NOTEVOLMENTE RIDOTTA con l'utilizzo di nuove pastiglie su dischi rigati o deformati.(Consultare il proprio rivenditore locale)
- Durante il rodaggio i freni dovrebbero essere utilizzati nei primi 200 km frequentemente ma non bruscamente, senza accelerare durante la frenata. In seguito si dovrebbe frenare progressivamente in maniera più energica. Se si rileva un decadimento delle performance a seguito di una frenata violenta, prima che le nuove pastiglie siano completamente rodate, è importante lasciare raffreddare l'impianto frenante prima di proseguire.
- I livelli di attrito (potenza frenante) possono essere leggermente differenti rispetto a quelli delle pastiglie precedenti od originali, e l'utente deve familiarizzare con questi livelli e con le distanze d'arresto. Dopo aver sostituito le pastiglie diventa importante definire e memorizzare la pressione da esercitare sulla leva per fermarsi in sicurezza sia sull'asciutto che sul bagnato,.
- Pastiglie usurate causano una riduzione o una completa perdita dell'efficienza frenante. Assicurarsi di indicare al proprio rivenditore il tipo di guida per cui si richiede il prodotto e di chiedere se viene fornito un tipo di materiale adatto a questo utilizzo.
- Sostituire le pastiglie quando lo spessore del materiale d' attrito è uguale o inferiore a 2 mm. Per le moto con doppio disco anteriore sostituire sempre e contemporaneamente tutte le pastiglie anteriori. Mantenere le pastiglie esenti da olio, sporcizia o altre sostanze contaminanti.

ATTENZIONE! Queste pastiglie non sono indicate per utilizzo racing.

Questo prodotto (pastiglia freno Braking) è stato progettato, testato e fabbricato per essere utilizzato in abbinamento con dischi freno Braking o di primo equipaggiamento per motocicli / ATV secondo le applicazioni indicate sul catalogo Braking pubblicazione anno in corso (ovvero, "come componente dell'impianto frenante del motociclo / ATV marca, vedi catalogo Braking pubblicazione anno in corso, modello, vedi catalogo Braking pubblicazione anno in corso, cui non siano state apportate modifiche costruttive e/o funzionali").
Braking-Sunstar Spa declina ogni responsabilità derivante da uso improprio e/o da cattivo montaggio dei prodotti.

La versione aggiornata delle istruzioni di montaggio e uso è consultabile alla pagina web
www.braking.com/webdownload

PADS / PASTIGLIE CHALLANGE-URBAN
SAFETY & MOUNTING INSTRUCTIONS
ISTRUZIONI DI SICUREZZA E MONTAGGIO

Congratulations! By choosing a Braking product you have chosen quality, performance and advanced technology. In order to obtain maximum performance and durability please follow the instructions below.

WARNING! Brakes are a MAJOR SAFETY CRITICAL PART of Motorcycle/ATV. DO NOT ATTEMPT Service or replacement unless you are a QUALIFIED MECHANIC and always follow the vehicle manufacturer's installation procedure.

- Pads must be installed with friction material against disk rotor and metal backing plate towards piston or finger side on floating calipers
- When fitting pads, do not contaminate friction surfaces with fluids, oils or grease which reduce brake efficiency and may even cause total loss of brake.
- Ensure caliper mechanism is clean and operating freely before re-assembly. Severely scored or distorted rotors must be replaced or skimmed (if possible). Observe manufacturer's specifications for minimum rotor thickness.
- Remove existing friction material deposit from brake disks – using eg emery paper # 150.
- BRAKE PERFORMANCE will be SEVERELY REDUCED by using new pads on scored or distorted rotors. (Consult your Dealer).
- During the running-in, brakes should be used lightly but frequently for roughly 200 km without keeping the throttle open whilst braking, followed by progressively harder braking. If a fall of performance is experienced due to heavy braking, prior to new pads being fully run-in, it is important to let brakes cool down before continuing.
- Friction levels (stopping power) may be slightly different to previous/original pads, and riders need to familiarise themselves with stopping distances and brake lever pressures needed to stop safely in both dry and wet conditions, after fitting new pads.
- Worn brake pads cause reduction or even complete loss of braking. Be sure to tell your Dealer what type of riding you require this product for and ask if the correct grade of material has been supplied for those conditions.
- Replace the pads when the friction material is worn to 2mm or less. For Dual Disks (Front wheel) replace all four pads. Keep pads free of Oil/Dirt or other contaminants.

WARNING! These pads are not suggested for racing use.

This product (Braking pad model, as indicated on the packaging or marked on the front of the disk) has been projected, developed, produced and tested to be used in combination with Braking pads or OEM pads for motorbikes / ATV according to the applications indicated on the Braking catalogue issued in the current year (as part of brake system of the motorbike, brand and model, indicated on the Braking catalogue issued in the current year, without any technical / functional modifications). In no event shall Braking-Sunstar S.p.A. be liable for improper installation or improper use of their products.

The most updated mounting and use instructions can be found on www.braking.com/webdownload

ENGLISH