

Art.-Nr. / Item No.: **MSS.11.484.10001/S**

Revision: **00** · Datum / Date: **05 - 2016**

Motorschutz

Engine Guard

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premiumprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> www.sw-motech.com

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerrangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

FUNKTIONSKONTROLLE: Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Bodenfreiheit kann durch dieses Produkt eingeschränkt werden! Besondere Vorsicht ist bei Kurvenfahrten mit extremen Neigungswinkeln und /oder Fahrten auf unebenem Untergrund (zum Beispiel Bordsteine und Bodenwellen) geboten!

ACHTUNG: Motorradauspuffrohre haben oft große geometrische Toleranzen. Stellen Sie sicher, dass in den betroffenen Bereichen ausreichend Abstand zwischen allen Teilen besteht!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> www.sw-motech.com

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Ground clearance can be reduced by this product! Special care should be taken when cornering at extreme lean angles and / or riding on uneven surfaces (for example curbs and bumps)!

ATTENTION: All motorcycle exhaust pipes have large geometric tolerances. Make sure to double-check all part clearances in the affected areas!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



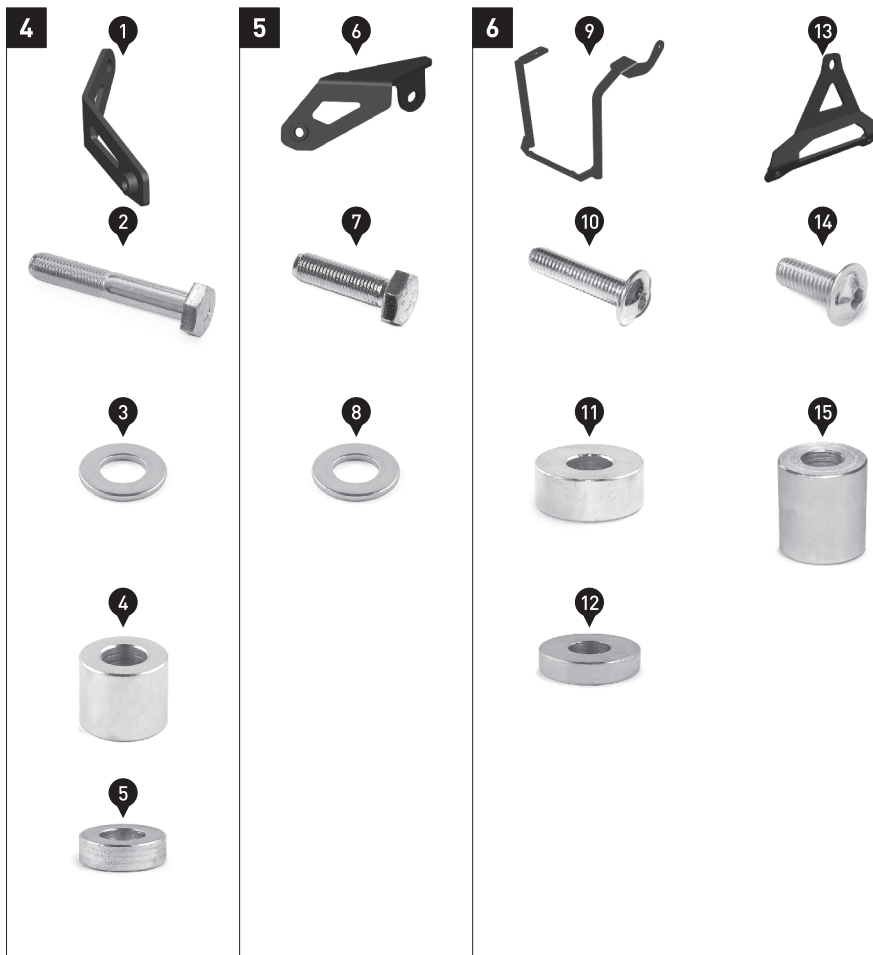
SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt / Step	Nr. / No.	Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * / Quantity **	N-m
4	(1)	MSS.11.484.006	Anbaublech (linke Seite)	Mounting Bracket (left side)	1 / 1	
	(2)	M10 x 60; DIN 960	Sechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Screw; fine thread	1 / 1	46
	(3)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2	
	(4)	20 / 10,5 / 17	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(5)	20 / 10,5 / 6	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
5	(6)	MSS.11.484.007	Anbaublech (rechte Seite)	Mounting Bracket (right side)	1 / 1	
	(7)	M10 x 35; DIN 961	Sechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Screw; fine thread	1 / 1	46
	(8)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2	
6	(9)	MSS.11.484.920	Querstrebe	Crossmember	1 / 1	
	(10)	M8 x 35; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	1 / 1	18
	(11)	20 / 8,4 / 8	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(12)	20 / 8,2 / 4	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(13)	MSS.11.484.004	Anbaublech (linke Seite)	Mounting Bracket (left side)	1 / 1	
	(14)	M8 x 20; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	1 / 2	18
	(15)	18 / 8,2 / 20	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	

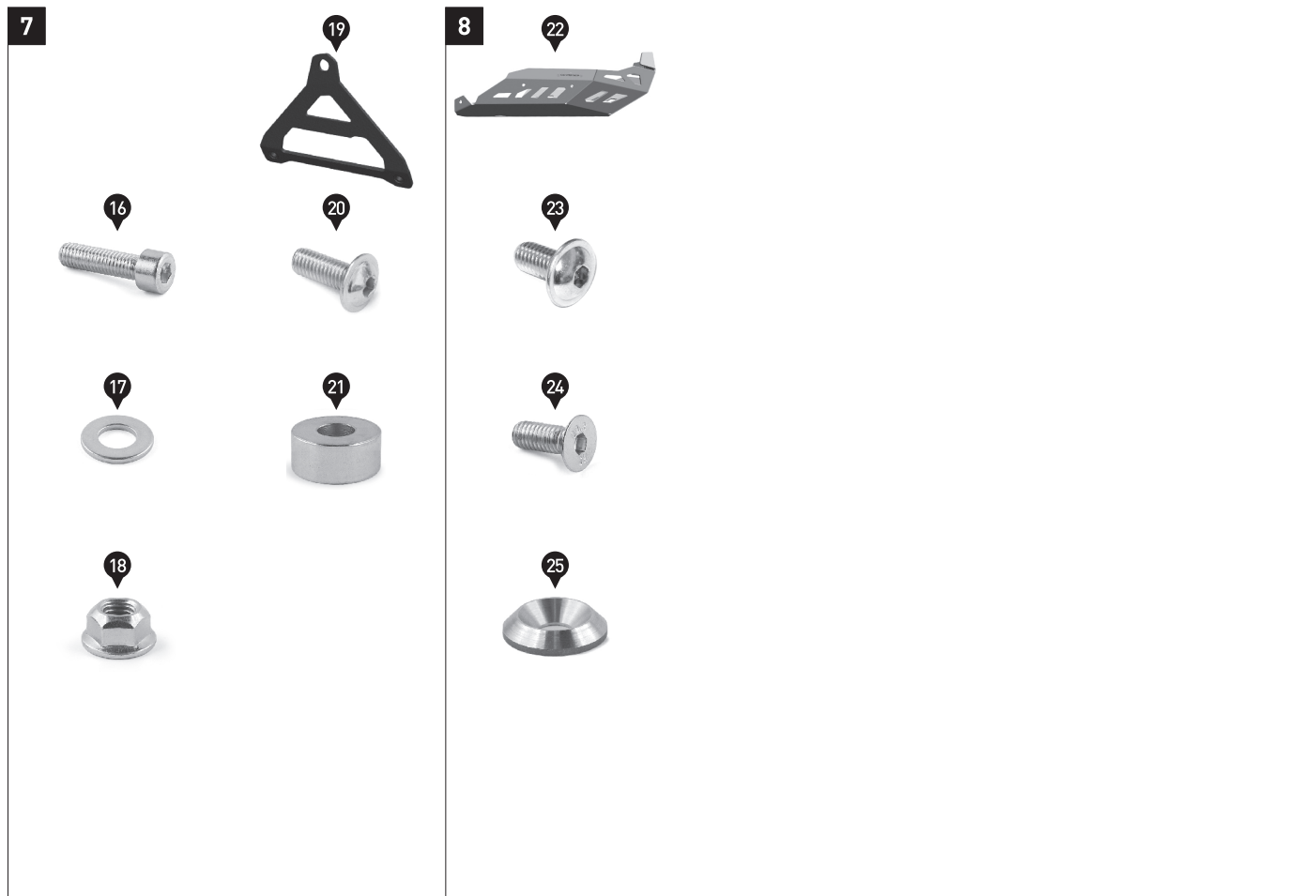
Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - * Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / * The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



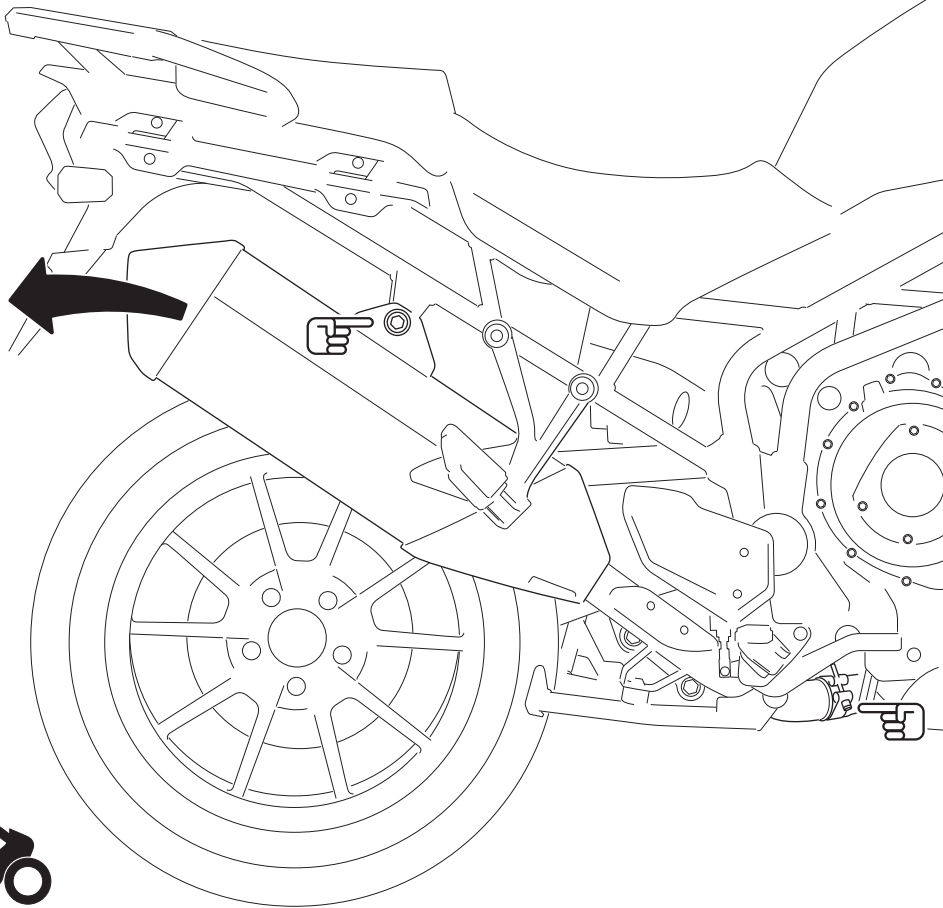
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * Quantity **	N-m
7	[16]	M8 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	18
	[17]	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 1	
	[18]	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund; selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 1	
	[19]	MSS.11.484.005	Anbaublech (rechte Seite)	Mounting Bracket (right side)	1 / 1	
	[20]	M8 x 20; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	1 / 2	18
	[21]	20 / 8,5 / 10	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
8	[22]	MSS.11.484.910	Motorschutz	Engine Guard	1 / 1	
	[23]	M8 x 16; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	18
	[24]	M6 x 16; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	6 / 6	6
	[25]	d 6,4	Senkscheibe	Countersunk Washer	6 / 6	

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - * Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / * The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



1

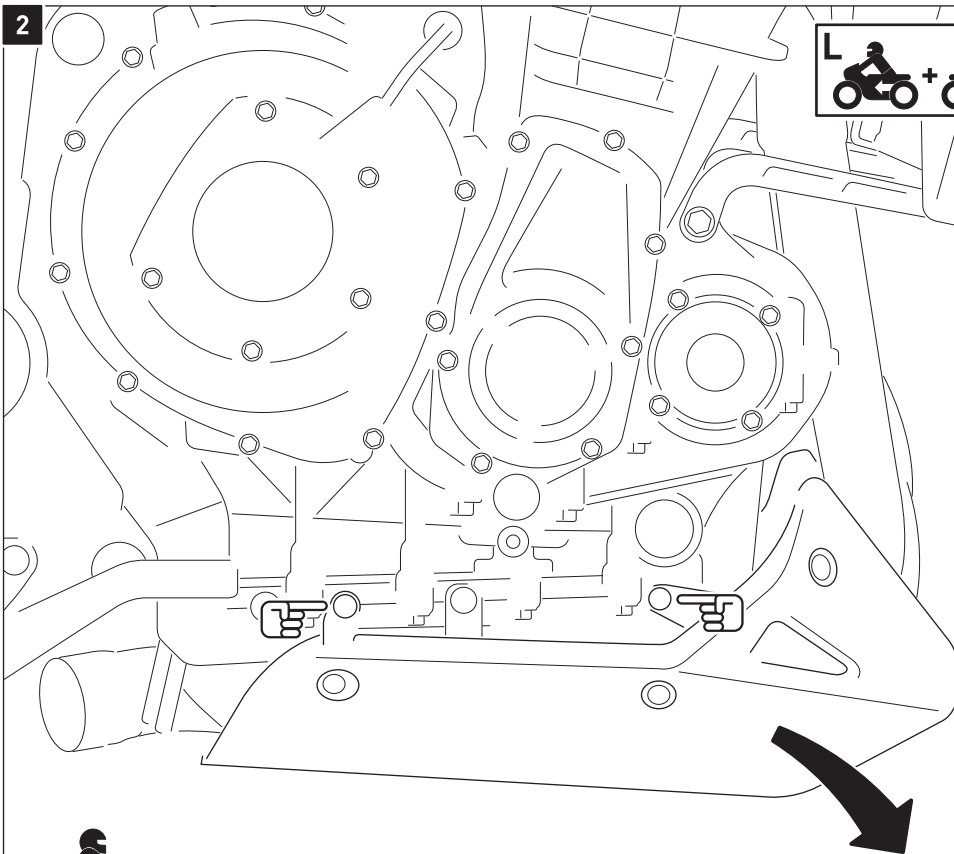


Lösen Sie auf der rechten Fahrzeugseite die markierten Schrauben und entfernen Sie den Schalldämpfer vom Fahrzeug.

Remove the marked screws on the right side and remove the silencer from the vehicle.



2

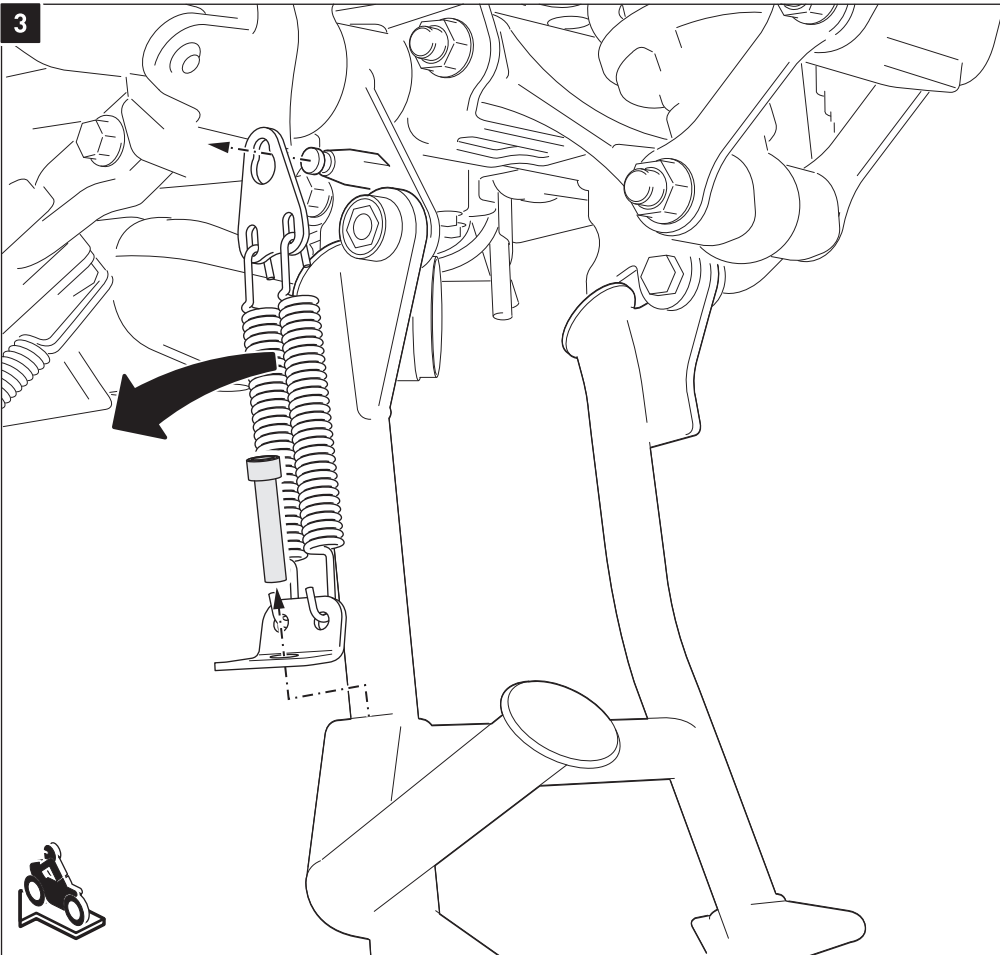


Lösen Sie beidseitig die markierten Schrauben und entfernen Sie den originalen Motorschutz vom Fahrzeug.

Remove the marked screws on both sides of the vehicle and remove the original engine guard.



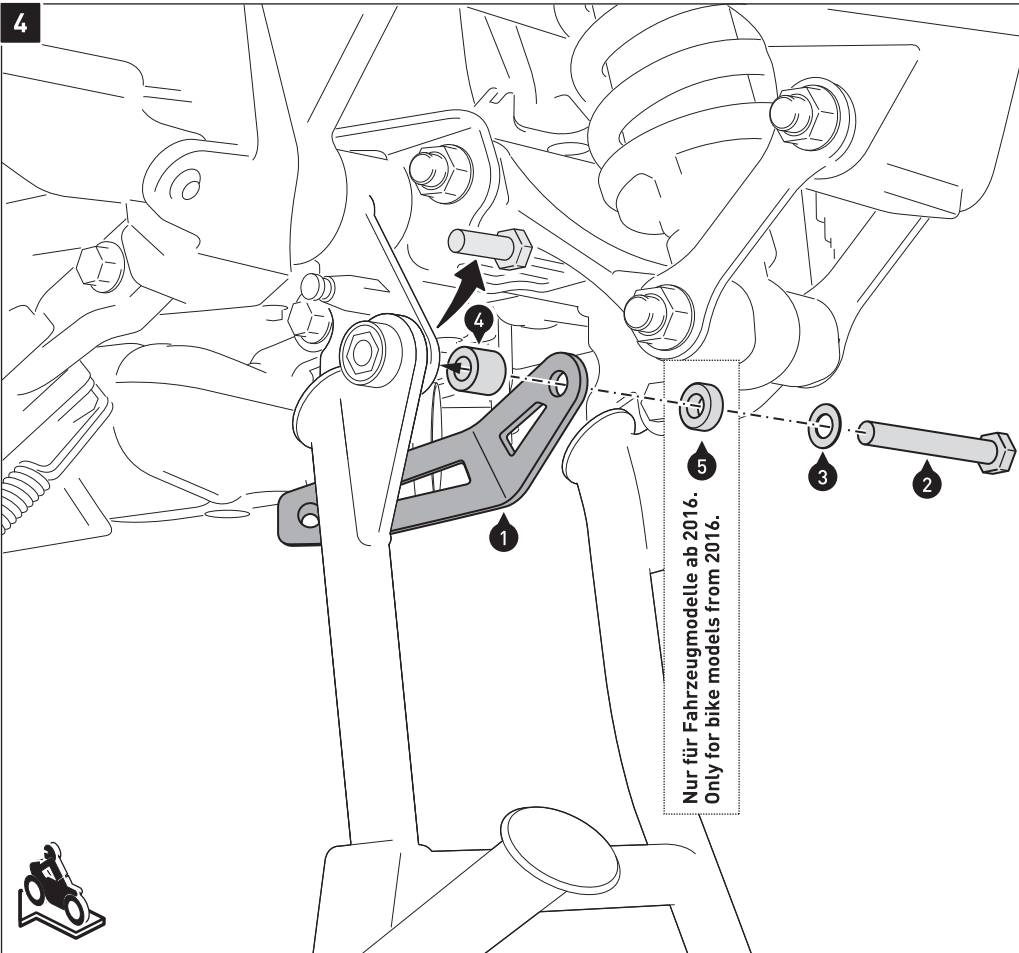
3



Lösen Sie die markierte Schraube des Hauptständer-Federsatzes und entfernen Sie diesen vom Fahrzeug.

Loosen the marked screw of the centerstand spring set and remove it from the vehicle.

4



Entfernen Sie die gezeigte originale Schraube (Innenseite der Hauptständeraufnahme).

Verschrauben Sie nun das Anbaublech (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie die Distanzbuchse (5) nur bei Fahrzeugmodellen ab 2016!

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

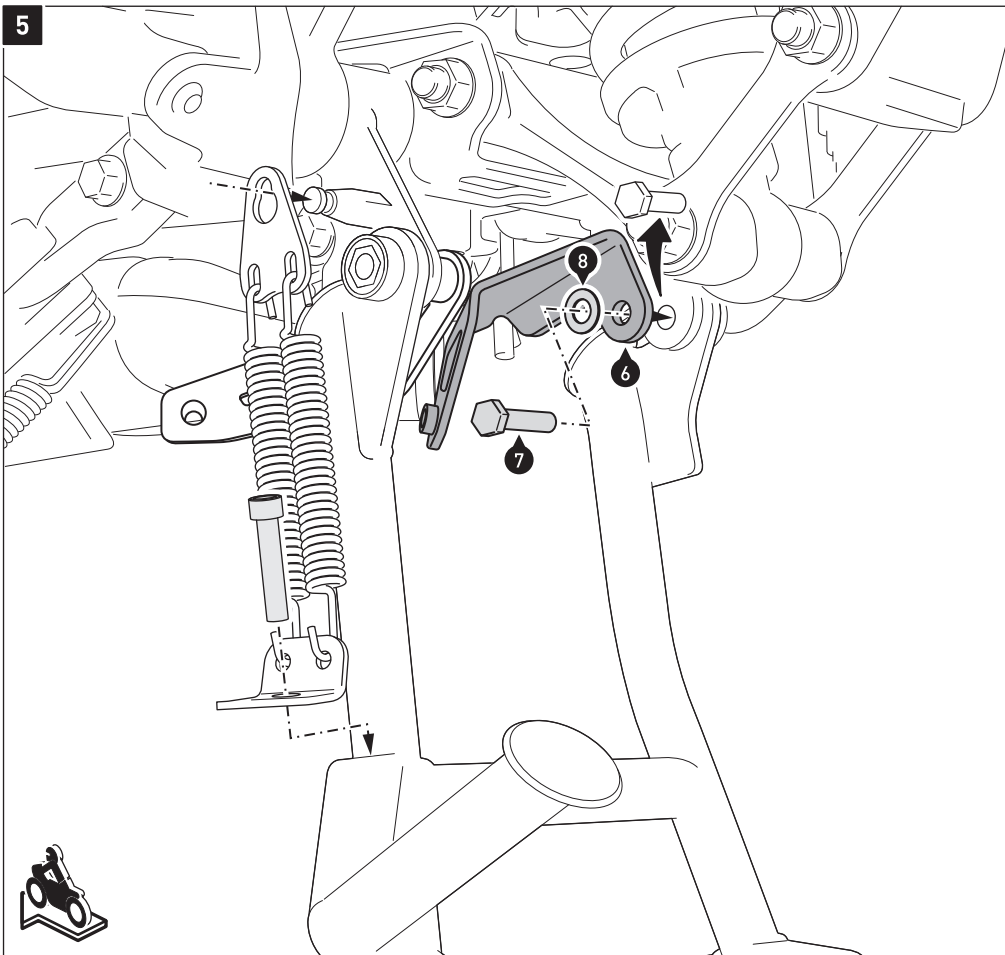
Remove the shown original screw (inside of the centerstand bracket).

Then attach the mounting bracket (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use the spacer (5) only for bike models from 2016!
ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screw yet.

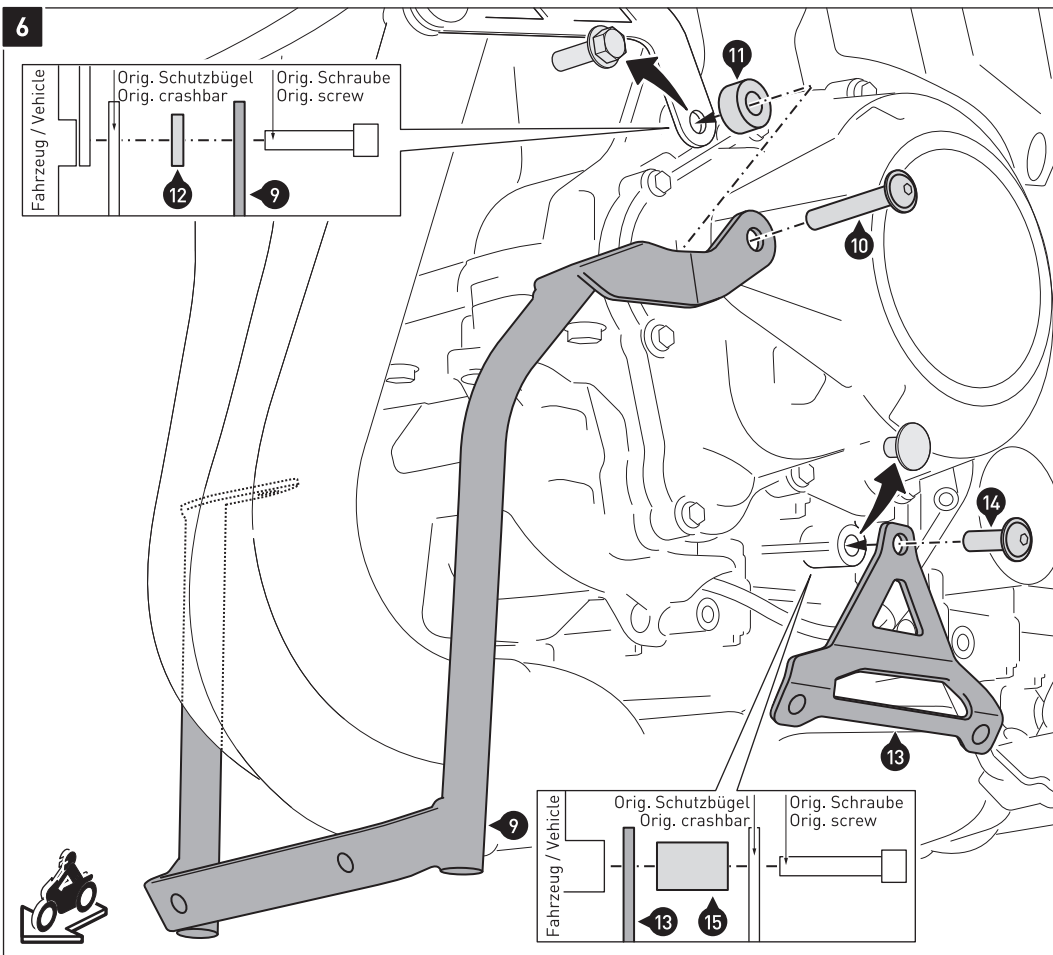
5



Entfernen Sie die originale Schraube vom rechten Anbaupunkt.
 Verschrauben Sie nun das Anbaublech (6) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.
 Befestigen Sie den Hauptständer-Federsatz wieder am Fahrzeug.

Remove the original screw from the right mounting point.
 Then attach mounting bracket (6) to the vehicle, as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screw yet.
 Rettach the centerstand-spring set to the vehicle.

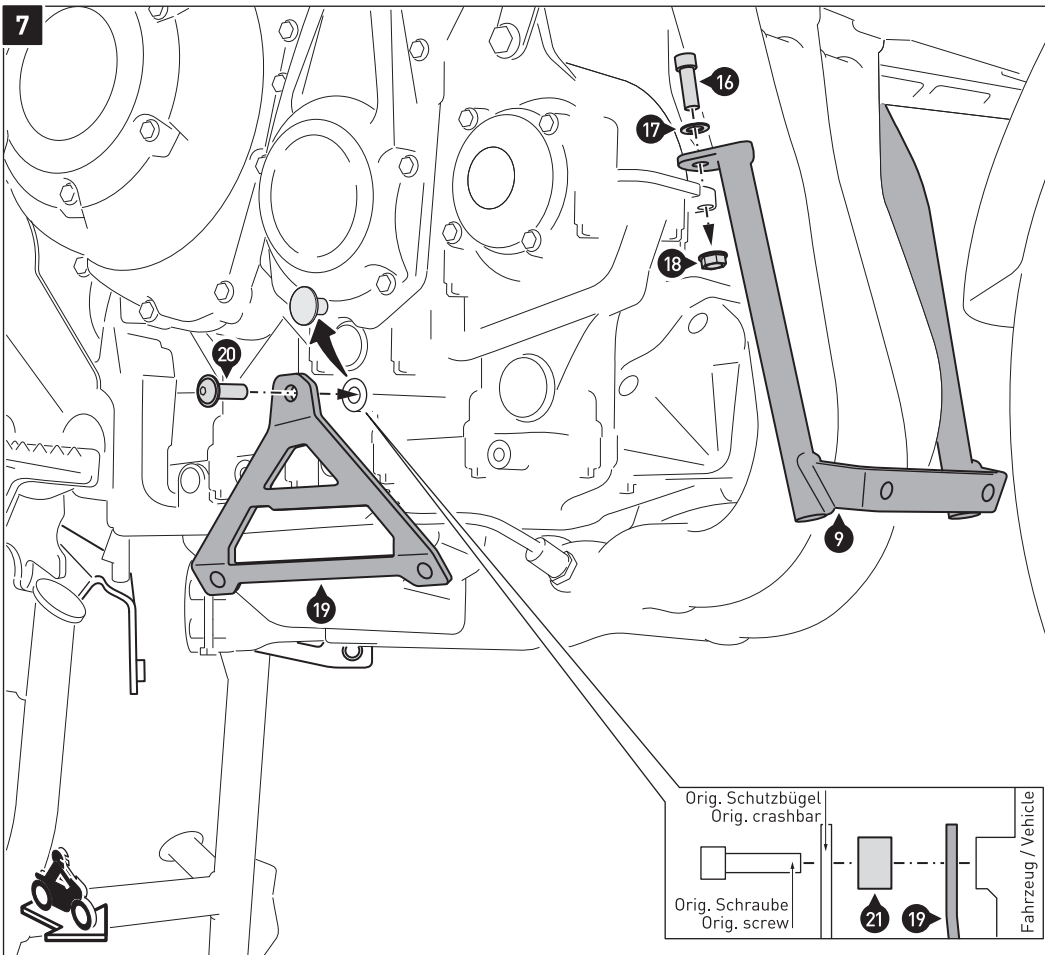
6



Entfernen Sie die originale Schraube und die Kunststoffkappe von den linken Anbaupunkten.
 Verschrauben Sie nun die Querstrebe (9) sowie das Anbaublech (13) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

HINWEIS: Um den Motorschutz mit dem originalen Schutzbügel zu montieren, müssen die jeweiligen Komponenten wie in den schematischen Detailzeichnungen dargestellt montiert werden.

Remove the original screw and the plastic cap from the left mounting points.
 Now attach the crossmember (9) and the mounting bracket (13) to the vehicle, as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screws yet.
NOTE: In order to mount the engine guard with the original crashbar, the parts of the engine guard must be mounted as shown in the schematic detail drawings.



Entfernen Sie die originale Kunststoffkappe von dem rechten Anbaupunkt.

Verschrauben Sie nun die Querstrebe (9) sowie das Anbaublech (19) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

HINWEIS: Um den Motorschutz mit dem originalen Schutzbügel zu montieren, müssen die jeweiligen Komponenten wie in der schematischen Detailzeichnung dargestellt montiert werden.

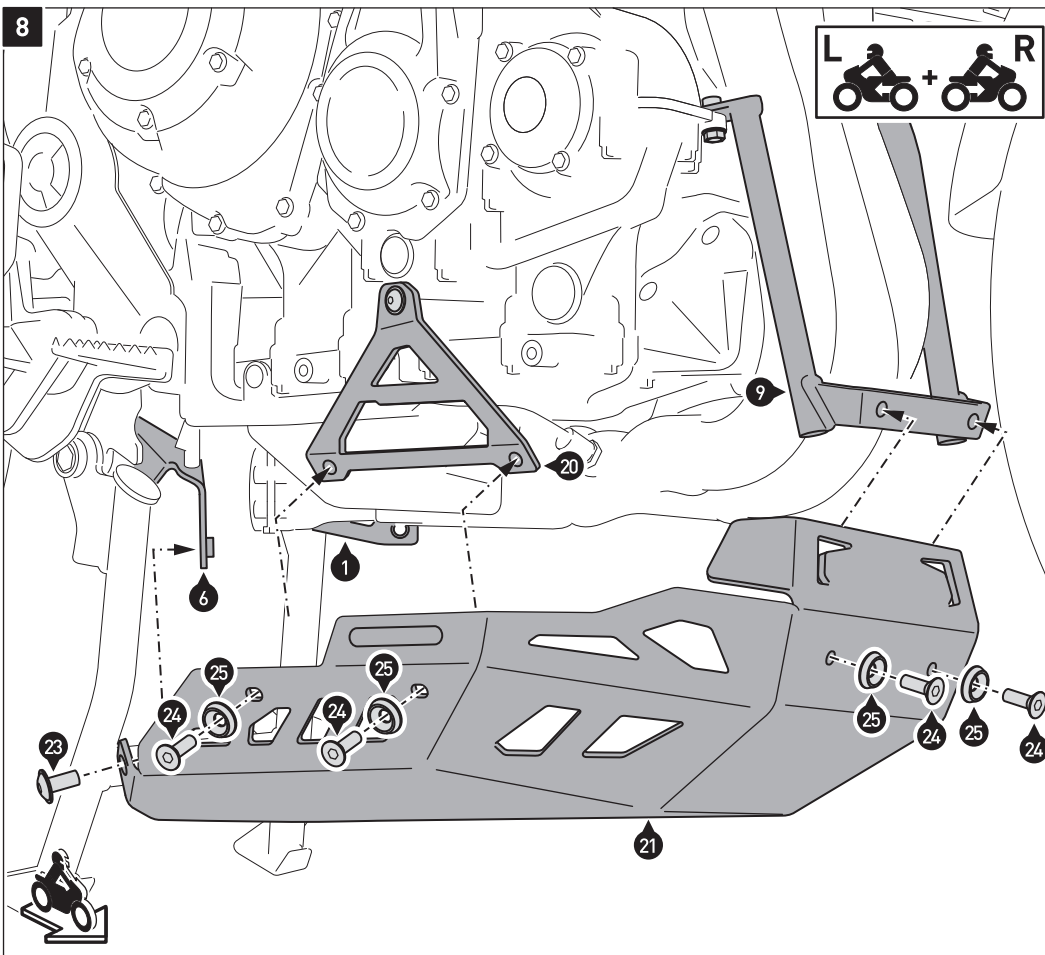
Remove the original plastic cap from the right mounting point.

Then attach the crossmember (9) and the mounting bracket (19) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screws yet.

NOTE: In order to mount the engine guard with the original crashbar, the parts of the engine guard must be mounted as shown in the schematic detail drawing.



Verschrauben Sie nun den Motorschutz (21) an den Anbaublechen sowie der Querstrebe (Linke Seite analog zur rechten Seite).

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben in der folgenden Reihenfolge wie in der Stückliste vorgegeben an:

Schrauben (23) & (24) - Schritt [8]

Schraube (2) & (7) - Schritt [4] & [5]

Schraube (10) & (14) - Schritt [6]

Schraube (16) & (20) - Schritt [7]

Anschließend muss der Schalldämpfer wieder am Fahrzeug montiert werden.

Attach the engine guard (21) to the mounting brackets and the crossmember (left side identical to the right side).

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screws yet.

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws in the following order as specified in the parts list:

Screws (23) & (24) - step [8]

Screw (2) & (7) - step [4] & [5]

Screw (10) & (14) - step [6]

Screw (16) & (20) - step [7]

Finally reinstall the silencer to the vehicle.