


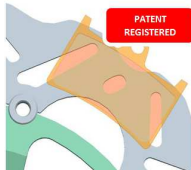




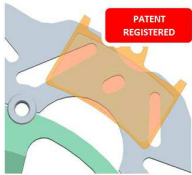



BATFLY ENDURO

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO STRADALE
NOME	BATFLY ENDURO
DESCRIZIONE	Il nuovo disco BATFLY ENDURO offre l'unicità della tecnologia batfly BRAKING. La progressione della potenza frenante è unica.
CODICE	BY1XXL/R
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	 <p>auto ventilante > potenza costante alle alte temperature pressione di contatto pastiglia-disco molto alta > grip elevato leggero > miglior maneggevolezza</p>  <p>più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni</p>
COME FUNZIONA	 <p>Scanalature alternate sulle due superfici del disco creano un meccanismo di auto ventilazione. Fango e sporco vengono rimossi con facilità dalla superficie frenante.</p>  <p>Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.</p>
UTILIZZO	STRADALE
ACCESSORI	PASTIGLIE CM55 POMPA MC96-66 TUBI TX E RACCORDI RX
AVVERTENZE	 <p>Il disco freno è direzionale. Verificare che venga montato correttamente osservando il verso di rotazione marchiato sul mozzo. Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.</p>

BATFLY ENDURO

TYPE	ONROAD DISK
SERIES	BATFLY ENDURO
DESCRIPTION	The new ENDURO BATFLY [®] disk features BRAKING [®] original BATFLY [®] technology. Unique progression of brake power. Specific for enduro application.
PART NUMBER	BY1XXL/R
TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	 <p>self ventilating > stable power at high temperatures very high pad-disk contact pressure > highest braking grip light weight > better handling</p>  <p>more braking grip > highly reactive less weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions</p>
HOW DOES IT WORK?	 <p>Alternative grooves on the two surfaces of the disk create a self-ventilation mechanism. Mud and dirt are also easily removed from braking surface.</p>  <p>Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.</p>
USE	ROAD
ACCESSORIES	CM55 PADS MC96 – MC66 MASTER CYLINDER TX - RX LINES & FITTINGS
WARNING	 <p>The brake disk is directional. Verify that it mounts correctly by checking the rotational direction marked on the carrier. Always combine new BRAKING pads with the new disk. Run in as per mounting instructions.</p>