

BMW F 800 S / ST

Contenuto:

- 1 Vite M6x30 con testa a bottone
- 2 rondelle in plastica M6
- 1 dado Nyloc
- 1 Vite M6 x 12 mm con testa esagonale
- 1 x collare in acciaio
- 1 x Rondella M6 antisvitamento

Istruzioni di montaggio:

_ Rimuovere la protezione superiore della cinghia svitando i due supporti e sganciarla dalle altre parti in plastica.

_ Rimuovere la copertura del forcellone in plastica situata sulla parte superiore del forcellone sotto la cinghia rimuovendo i due bulloni rimanenti.

_ Quindi rimuovere la protezione inferiore della cinghia rimuovendo il bullone e sganciarlo dalle restanti parti in plastica.

_ Rimuovere il bullone che fissa le restanti parti in plastica attraverso il forcellone (vedi figura 1) e sostituirlo con la vite M6 x 30mm con testa a bottone e la rondella in plastica M6 fornita a corredo.

_ Alzare la moto da terra con un cavalletto o altro e rimuovere la ruota posteriore e lo scarico.

_ Posizionare il parafango in modo che la staffa si trova sulla parte superiore del forcellone e la linguetta inferiore della staffa combacino con la vite più lunga (M6 x30) precedentemente sostituita.

_ Successivamente, sarà necessario praticare un foro da 9mm attraverso i fori di montaggio esistenti sia sulla protezione superiore della cinghia che sulla protezione in plastica del forcellone. Le staffe con indicato dove fare il foro sono quelle riportate in figura 2.

_ Ora riposizionare il coperchio del forcellone in plastica in modo che si adatti alla parte superiore della staffa (assicurarsi che il perno di posizionamento del coperchio in plastica si inserisca nella fessura presente sul forcellone). La figura 3 mostra il perno di posizionamento.

_ Rimontare la protezione della cinghia. Il collare in acciaio fornito deve essere inserito attraverso i fori praticati e attraverso il foro di montaggio nella staffa. Utilizzare il bullone originale con la rondella anti-svitamento M6 per adattarlo liberamente a questo fissaggio. Assicurarsi che tutti i fermagli sagomati sulla protezione della cinghia si riposizionino correttamente nel coperchio in plastica del braccio oscillante. La figura 4 mostra come la

protezione superiore della catena deve inserirsi nel coperchio del braccio oscillante in plastica.

_ Utilizzare quindi la vite M6 x 12mm testa esagonale con la rondella in plastica fornite a corredo per il fissaggio della parte posteriore della copertura in plastica del forcellone e della staffa e serrare leggermente. Rimontare poi la vite originale anteriore per il fissaggio della copertura in plastica del forcellone e le restante viti originali che fissano la protezione cinghia superiore.

_ Rimontare il copri cinghia inferiore utilizzando i fissaggi originali.

_ Montare il dado nyloc M6 fornito sul punto di montaggio inferiore sulla staffa (assicurati che la vite sia ben stretto prima di farlo)

_ Stringere completamente tutte le viti di fissaggio.

_ Rimontare la ruota e lo scarico e controllare l'allineamento del parafrangente. Controllare periodicamente tutti i fissaggi.



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4