

Hauptständer Centre Stand

KAWASAKI KLE 500

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance: SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

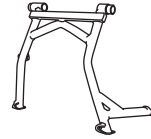

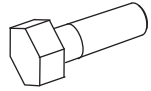
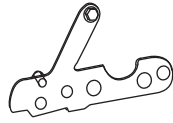
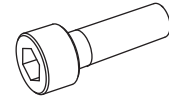
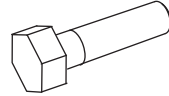
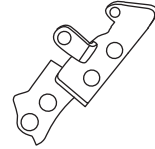

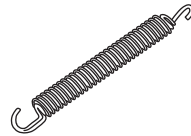
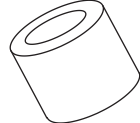

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

<p>1 Hauptständer Centre Stand</p>  <p>HPS.08.055.900 04 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:8,5 h:8 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>9 Sechskantschraube Hexagon Screw</p>  <p>M10x1,25x35 DIN 961 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>2 Anschraubplatte rechts Side Plate right</p>  <p>HPS.08.055.901 04 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>6 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M8 x 30 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Sechskantschraube Hexagon Screw</p>  <p>M10x1,25x55 DIN 960 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Anschraubplatte links Side Plate left</p>  <p>HPS.08.055.902 02 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>7 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>11 Zugfedersatz Spring Set</p>  <p>ZFD.00.150.003 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>4 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:18 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>8 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2</p>	

! Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen.
Insert all screws with liquid thread lock.

Montageanleitung:

1. Halter für Beifahrerfußraste in Fahrtrichtung links entfernen.
2. Schraube für Fußraste in Fahrtrichtung links entfernen.
3. Anschraubplatte links zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben, dabei die Originalschraube einsetzen.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
4. Beifahrerfußraste links zusammen mit dem Aufnahmeblech verschrauben.
5. Originalschrauben durch Pos 6 und Pos 7 ersetzen und Distanzbuchse Pos 5 an der oberen Schraube einsetzen.
6. Vordere Schraube des Rahmenunterzuges und Schraube des Fußrastenhalters in Fahrtrichtung rechts entfernen.
7. Hauptständer links von innen mit Führungszapfen in Bohrung einschieben und rechte Anschraubplatte auf den Führungszapfen des Hauptständers rechts aufstecken.
8. Rechte Anschraubplatte zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben. Dazu Pos 8 und Pos 9 einsetzen.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
9. Rahmenunterzug zusammen mit Pos 4, Pos 8 und Pos 10 verschrauben.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
10. Federsatz (Pos 11) an der oberen Federaufnahme einhängen.
11. Federsatz mit einem Schraubenzieher oder Zange am Hauptständer einhängen.
12. Nach erfolgter Montage Funktion des Ständers und Schrauben auf festen Sitz prüfen.

Sie erhalten bei uns auch zum einfachen Einsetzen der Feder ein Federwerkzeug!
Bestellnummer: WFF.00.138.100

! Achtung:
Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Attention:
Cornering and ground clearance can be reduced by using a centre stand.

INFORMATION

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · www.sw-motech.com

